

OGGETTO: AVVISO DI GARA PROT. 5434 DEL 29/06/2018

Procedura negoziata - Settori speciali - FORNITURA DI APPARATI SWITCH ETHERNET DA INSTALLARE SUGLI AUTOBUS DELLA FLOTTA DI SVT.

Codice CUP: F43B17000060002 - Codice CIG 75537954D4

IMPORTO A BASE D'APPALTO: EURO 120.000,00= (IVA ESCLUSA).

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12.00 del 18 luglio 2018

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE

> DOMANDA N. 7

Con riferimento all'art. 9 pag. 5 del Capitolato si chiede di confermare se:

- è possibile proporre soluzione con condizioni operative pari a $-40^{\circ} + 75^{\circ}$ anziché $-40^{\circ} + 85^{\circ}$
- è condizione necessaria il requisito di condizioni operative fino a 3000m
- è possibile proporre soluzione con valore MTBF inferiore a 2.000.000 di ore

RISPOSTA

NO. Le specifiche tecniche indicate in capitolato costituiscono le caratteristiche minime richieste.

> DOMANDA N. 8

- 1) Si richiede di precisare se saranno accettati anche dispositivi a range esteso con temperatura massima operativa pari a 70 °C
- 2) In virtù del valore nominale del circuito di alimentazione dei veicoli su cui i dispositivi saranno installati (tipicamente 24Vdc), si richiede di precisare se saranno accettati anche dispositivi aventi alimentazione di ingresso ridondante da 12 Vdc a 48Vdc
- 3) Si richiede di precisare se saranno accettati dispositivi aventi le seguenti dimensioni:
altezza max 16,5 cm
larghezza max 7,5 cm
profondità max 12 cm
- 4) Si richiede di precisare se saranno accettati dispositivi aventi MTBF > 250.000 ore (pari a circa 28,5 anni) e quindi ampiamente superiori al ciclo di vita dei veicoli su cui gli stessi saranno installati.

RISPOSTA

NO. Le specifiche tecniche indicate in capitolato costituiscono le caratteristiche minime richieste.

> DOMANDA N. 9

Considerando che il datasheet del dispositivo Red Lion 116TX indicato come riferimento indica che tale apparato non possiede alcune delle certificazioni richieste e in particolare la EN 61000-6-4 e la EN 55032, si richiede di confermare che le certificazioni strettamente necessarie che il dispositivo deve possedere sono le seguenti:

- EN 61000-4-2
- EN 61000-4-3
- EN 61000-4-4
- EN 61000-4-5
- EN 61000-4-6
- EN 61000-4-8
- EN 61000-4-11

RISPOSTA

Si confermano le certificazioni richieste nel Capitolato che corrispondono a quelle citate nella dichiarazione di conformità dell'apparato.

> **DOMANDA N. 10** Abbiamo notato che lo switch ethernet preso ad esempio per la gara è un oggetto costruito per reggere le condizioni ambientali dei cabinet elettrici posti spesso a bordo strada. Il datasheet riporta la scritta: Designed to comply with • IEEE 1613 for electric utility substations • NEMATS1/ TS2 for traffic control.

Alcuni parametri sono quindi giustificati da ambienti particolarmente ostili che a prima vista sembrano eccessivi per utilizzo all'intero degli autobus. Chiediamo quindi se i seguenti parametri sempre industriali per situazioni gravose, possano essere accettati:

- L'altezza massima dello switch può essere 153,6mm anziché' 150mm?

- essendo un prodotto da montare probabilmente all'interno del vano passeggeri dell'autobus, la temperatura può essere:

-40 +85 di stoccaggio e -40 +70 operativa?

- L'indicazione del limite di Altezza operativa a 3000 metri e' vincolante? Un autobus a Vicenza può raggiungere quelle quote?

- Per EMC industriali possono essere usate seguenti approvazioni industriali anziché quelle esposte dallo switch preso ad esempio per la gara?

Regulatory Approvals	
EMI	FCC Part 15, CISPR (EN55022) class A
EMS	IEC61000-4-2 (ESD), IEC61000-4-3 (RS), IEC61000-4-4 (EFT), IEC61000-4-5 (Surge), IEC61000-4-6 (CS), IEC61000-4-8, IEC61000-4-11

- Un dato relativo al MTBF di 2M di ore che non riporti i parametri di calcolo fornisce un'indicazione media non verificabile.

Chiediamo quindi se possiamo fornire il dato in modo regolamentato: MTBF (Hours) calcolato secondo le (MIL-HDBK-217F2, GB, GC, 25°C) 267,635

RISPOSTA

NO. Le specifiche tecniche indicate in capitolato costituiscono le caratteristiche minime richieste.

Vicenza, 11/07/2018

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Umberto Rovini

