CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

FORNITURA SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA A BORDO AUTOBUS

CUP: F43B17000060002

CIG: 7511727936

Aprile 2018

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78
36100 VICENZA
Capitale sociale euro 10.000.000,00

C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014
svt@svt.vi.it
www.svt.vi.it

SOCIETA' APPALTANTE:.... 4
CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI.... 4
Art. 1. Definizioni.... 4
Art. 2. Normative di riferimento.... 4
Art. 3. Figure professionali.... 4
Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta.... 4
Art. 5. Durata contrattuale – Tempi d'installazione.... 5
Art. 6. Trattamento dei dati personali.... 6
Art. 7. Criterio di Aggiudicazione.... 6
Art. 8. Requisiti richiesti per la partecipazione alla gara.... 6
Art. 9. Documenti richiesti per l'aggiudicazione - Campionatura e schede tecniche.... 7
CAPO II – PARTE TECNICA.... 7
Art. 10. Oggetto della fornitura. Norme regolatrici dell'appalto.... 7
Art. 11. Quantità della Fornitura.... 8
Art. 12 Specifiche tecniche.... 9
Art. 13 Unità controllo e registrazione.... 9
Art. 14 Software centrale.... 11
Art. 15 Telecamere.... 13
Art. 16 Accessori richiesti.... 13
Art. 17 Installazione.... 14
Art. 18 Modalità di esecuzione.... 15
Art. 19 Collaudo del sistema installato sui 20 autobus.... 15
Art. 20 Accettazione e Collaudo delle forniture.... 16
Art. 21 Garanzia.... 16
Art. 22 Ricambi.... 16
CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA.... 16
Art. 23. Garanzia definitiva.... 16
Art. 24. Comunicazioni e referenti.... 17
Art. 25 Prezzi.... 17
Art. 26 Penali.... 17
Art. 27 Fatturazioni e pagamenti.... 18
Art. 28 Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari.... 19
Art. 29 Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario.... 19

Art. 30 Risoluzione e recesso dal contratto 19
Art. 31 Definizione delle controversie 20
Art. 32 Personale, ambiente e sicurezza 20
Art. 33 Divieto di cessione del contratto - subappalto 21
Art. 34 Codice Etico 21
Art. 35 Spese contrattuali 21

SOCIETA' APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e- mail : svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT Srl.

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:
- il termine "Stazione Appaltante " o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti a r.l.
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato , tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- Regolamento per l'acquisizione di lavori, forniture e servizi d'importo inferiore alle soglie comunitarie di SVT (disponibile sul sito SVT)
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:
- R.U.P. (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
- R.E.C. (responsabile dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto

Per il fornitore:
- R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il R.E.C.

Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta

Il presente Capitolato ha per oggetto la fornitura e l'installazione di un sistema di videosorveglianza a bordo degli autobus di SVT adibiti al servizio di TPL, come meglio descritto nel Capo II – Specifiche tecniche e riepilogato nella seguente tabella.

	Descrizione dei beni/servizi	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1)	Fornitura del sistema completo di videosorveglianza per n. 350 autobus della flotta di SVT. Per ogni veicolo la fornitura sarà composta da:	32323500	P	€ 1.562.000,00
a.	Telecamere interne + 1 anteriore			
b.	Unità di controllo e registrazione			
c.	Pannello sinottico			
2)	Sistema centrale per la gestione e lo scarico della immagini			
3)	Garanzia per 5 anni			
4)	Installazione e collaudo del sistema su n. 20 autobus di SVT, di diversa tipologia		S	€ 12.000,00
		Totale a base	di gara	**€ 1.574.000,00**
5)	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso			€ 150,00
			Complessivo	€ 1.574.150,00

Eventuali forniture supplementari: SVT si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, nei successivi 2 anni dall'aggiudicazione dell'appalto, la fornitura fino ad un massimo di ulteriori 60 impianti autobus completi nella massima configurazione, ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo complessivamente non superiore ad euro 270.000,00 iva esclusa.

Ai fini dell'art. 35, comma 4, del Codice il valore massimo stimato dell'appalto, comprensivo dell'importo di euro 270.000,00 per le eventuali successive forniture complementari ammonta a euro 1.844.150,00 compresi euro 150,00 per oneri di sicurezza, IVA esclusa

I prezzi unitari offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara costituiranno i prezzi contrattuali.

4.1 Finanziamento. Si precisa che l'appalto è co-finanziato con fondi del Programma Operativo Regionale (POR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Veneto 2014-2020 - Asse 6 Sviluppo Urbano Sostenibile - Azione 4.6.3 "Sistemi di Trasporto Intelligente" – Intervento 1. ICT a bordo". E' fatto obbligo al fornitore di fornire tutta la documentazione che verrà richiesta per ottenere il finanziamento.

Art. 5. Durata contrattuale – Tempi d'installazione

SVT si riserva di dare avvio all'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016.

La fornitura e l'installazione saranno realizzate in fasi operative che verranno definite e pianificate con l'Aggiudicatario della fornitura, in linea con le seguenti indicazioni (comunque da concludersi entro e non oltre 12 mesi a decorrere dalla firma del contratto):

1°fase: l'installazione dell'intero sistema sui n. 20 autobus di SVT, di diversa tipologia, dovrà essere ultimato entro 6 mesi dalla data di avvio del contratto.
2° fase: collaudo del sistema installato sui 20 autobus di SVT da eseguirsi entro 30 giorni dall'ultimazione dell'installazione

3° fase: consegna a lotti delle forniture con i seguenti tempi di consegna:
- 2 mesi dalla richiesta per i lotti pari o inferiori a 100 unità
- 3 mesi dalla richiesta per i lotti superiori a 100 unità

Dal giorno successivo alla data di sottoscrizione del Collaudo Finale con esito positivo (art. 20) decorrerà il periodo di 5 anni di garanzia secondo quanto previsto all'art. 21.

L'affidatario dovrà designare un proprio Responsabile Tecnico durante l'intero periodo del progetto, che si rapporterà con SVT, fornirà le comunicazioni circa lo stato di avanzamento dell'implementazione e risponderà dello svolgimento della fornitura, nonché dei collaudi successivi all'installazione.

Art. 6. Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30.06.2003, n. 196, si informa che i dati forniti verranno trattati per l'adempimento degli obblighi previsti dalle leggi, da regolamenti e dalla normativa comunitaria, ovvero disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge o da organi di vigilanza e controllo, in modalità cartacea ed informatica. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con SVT S.r.l.. Unicamente ai fini della presente procedura, il titolare del trattamento dei dati è SVT S.r.l. In ogni momento potrete esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003.

Art. 7. Criterio di Aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4) del D.Lgs. n. 50/2016, determinato mediante offerta a prezzi unitari, in quanto trattasi di forniture aventi caratteristiche standardizzate.
L'offerta economica sarà espressa mediante compilazione del Modulo offerta predisposto da SVT.
L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo.

Art. 8. Requisiti richiesti per la partecipazione alla gara

Il fornitore dovrà obbligatoriamente possedere i seguenti requisiti per l'esecuzione dell'appalto:

a) iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio I.A.A., o equivalente registro professionale o commerciale del Paese di stabilimento, per l'esercizio dell'attività oggetto dell'appalto;

b) aver eseguito, negli ultimi tre anni antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle offerte, forniture di sistemi di videosorveglianza su riferita ad un appalto unico di almeno 50 veicoli;

c)Essere in possesso della certificazione di qualità ISO 9001:2008 in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto o prove relative all'impiego di misure equivalenti

Art. 9. Documenti richiesti per l'aggiudicazione - Campionatura e schede tecniche

Il Fornitore, per le opportune verifiche sulla conformità dell'offerta alle specifiche tecniche del Capitolato e per l'efficacia dell'aggiudicazione, dovrà presentare entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione la seguente documentazione:

A. relazione tecnica contenente la descrizione puntuale del sistema e dei componenti offerti con indicato il paese di produzione;
B. una campionatura completa, con possibilità di funzionamento "a banco", dei prodotti oggetto della fornitura, compresa una sessione di formazione e dimostrazione da eseguirsi in sede SVT. Durante la sessione formativa dovranno essere illustrate tutte le funzionalità previste dal sistema.
C. Certificazioni Automotive dei vari componenti

Gli impianti oggetto della campionatura verranno restituiti al Fornitore dopo l'installazione di un sistema in massima configurazione, nello stato in cui si trovano. Le spese e gli oneri per il ritiro e la consegna della campionatura restano a carico del fornitore.

N.B. Ogni ditta concorrente, con la partecipazione alla gara, si impegna a produrre la documentazione sopra richiesta nei termini stabiliti nel caso in cui dovesse risultare aggiudicataria. Tale documentazione è elemento indispensabile per l'efficacia dell'aggiudicazione della gara.

La mancata presentazione della documentazione sopra richiesta nei termini stabiliti comporta la decadenza dell'aggiudicazione, l'incameramento della cauzione provvisoria e l'aggiudicazione dell'appalto alla ditta che segue nella graduatoria.

Si precisa che ai sensi dell'art. 137 del D.Lgs. 50/2016 (codice appalti) SVT si riserva di respingere e, quindi escludere dalla gara, le offerte per le quali oltre il 50% del valore dei prodotti offerti risultino originari di Paesi terzi.

CAPO II – PARTE TECNICA

Art. 10. Oggetto della fornitura. Norme regolatrici dell'appalto

Oggetto del capitolato è la fornitura con installazione su n. 20 mezzi della flotta di SVT di un sistema di videosorveglianza a bordo degli autobus di SVT Srl, per il monitoraggio, controllo e registrazione degli eventi all'interno del mezzo pubblico.
Il sistema dovrà prevedere un sistema software di monitoraggio centralizzato, sia per la raccolta della diagnostica di funzionamento che per la visione "live" che per l'eventuale scarico di piccole quantità di immagini registrate. Il sistema di monitoraggio dovrà consentire la gestione unificata di tutto il parco oggetto della presente gara.
Le installazioni dovranno rispettare tutte le disposizioni di legge in materia di trattamento dei dati personali e quelle impartite dal Garante sulla Privacy, in vigore alla data del collaudo.

Il contratto è soggetto alle norme e condizioni previste dal presente Capitolato, oltre che - per quanto non regolato dalle clausole e disposizioni suddette - dalle norme del Codice Civile e dalle altre disposizioni di legge nazionali vigenti in materia.

Art. 11. Quantità della Fornitura

La fornitura dovrà coprire il parco mezzi di SVT costituito da n. 350 autobus adibiti a servizio TPL (restano esclusi n. 37 autobus della flotta SVT già dotati di autonomo sistema di videosorveglianza). L'appalto dovrà essere eseguito con le modalità/opzioni di installazione come dettagliato nel presente Capitolato.
L'offerta dovrà essere valida per ulteriori 24 mesi con possibilità di incrementare il numero di mezzi da installare fino ad un massimo di 60 autobus aggiuntivi nella massima configurazione, come da art. 4 (forniture supplementari).

Di seguito il numero e le dimensioni dei mezzi oggetto dell'appalto e il n° di telecamere per ogni mezzo:

a) Tipologia di autobus	b) n° autobus	c) n° telecamere interne per autobus	d) n° telecamere anteriore per visione esterna	e) Totale telecamere = b x (c+d)
- autobus fino a 10,8 mt	101	4	1	505
- autobus da 10,8 mt fino a 12,8mt	154	5	1	924
- autobus da 12,8 mt fino a 15,5mt	37	6	1	259
- autobus oltre i 15,5 mt	58	7	1	464
			Tot. telecamere	2.152

La fornitura, per ogni veicolo, sarà composta da:
- una unità di controllo e registrazione;
- telecamere, come indicato nella tabella di cui sopra;
- un pulsante d'allarme e diagnostica di bordo (pannello sinottico: per quadro sinottico si intente un insieme di segnali luminosi per la segnalazione dei principali stati di funzionamento dell'impianto spento, acceso, in errore, in marcatura (quest'ultimo escludibile) e di un pulsante per la marcatura (allarme autista)) ;
- un sistema centrale per la lettura degli hard disk, per il monitoraggio centralizzato, per la raccolta della diagnostica di funzionamento, per la visione "live" di bordo e per lo scarico delle immagini registrate direttamente dal bordo senza smontaggio hard disk.

Sono inoltre richieste:
- n. 2 postazioni di lettura "stand alone" compresi di pc portatile per la lettura e l'analisi dell'hard disk

Le installazioni dovranno avere le stesse caratteristiche su tutti i mezzi interessati, salvo il numero di telecamere che saranno proporzionali all'area da sorvegliare e di conseguenza alla lunghezza del mezzo, come indicato nella tabella sopra riportata.
- 4 telecamere interne su autobus fino a m 10,8;
- 5 telecamere interne su autobus oltre m 10,8 fino a m 12,8;
- 6 telecamere interne su autobus oltre m 12,8 m fino a m 15,5;
- 7 telecamere interne su autobus oltre m 15,5.
- oltre a 1 telecamera anteriore su tutte le tipologie di autobus per la visione verso l'esterno, sul lato anteriore del veicolo.

La telecamera nella zona anteriore del veicolo e per l'abitacolo autista, sarà installata in posizione preventivamente concordata.
Dovrà essere possibile selezionare delle zone d'oscuramento per almeno una telecamera per tipologie di mezzo.
Dovrà essere fornito lo schema di posizionamento e la relativa copertura visuale.

I sistemi forniti , sia dal punto di vista software che hardware, non potranno differire dalla campionatura fornita per l'aggiudicazione (art. 9), pena la risoluzione del contratto per inadempimento.

Art. 12 Specifiche tecniche

SVT intende acquisire un impianto le cui caratteristiche principali devono essere la semplicità d'installazione, disinstallazione e manutenzione attraverso le seguenti caratteristiche:

- riduzione del numero di componenti necessari;
- certificazione "automotive" per tutti i componenti;
- standardizzazione delle installazioni;
- diagnostica remota e manutenzione "plug and play".

E' richiesta inoltre una programmazione delle fasi d'installazione che preveda l'installazione, in orario lavorativo feriale diurno, di almeno 2 impianti al giorno, e fino ad un numero massimo di 3 veicoli/giorno. I veicoli saranno a disposizione dell'installatore dalle ore 8.15 alle .ore 16.45; alle ore 17.00 dovranno essere resi disponibili per l'esercizio.

Le installazioni verranno eseguite presso una delle sedi di SVT di Vicenza in Viale Milano e/o Via Fusinieri.

L'impianto di bordo prevederà la presenza di un quadro sinottico (di dimensioni idonee all'installazione sul cruscotto dell'autobus (o zona contigua, comunque in posizione ergonomica e non pericolosa), che riporterà lo stato dell'impianto, con la presenza di un pulsante di allarme. Il pulsante dovrà essere cablato anche su un ingresso del sistema AVM di bordo, e comanderà l'invio di un messaggio dall'unità di controllo alla centrale operativa. Inoltre, l'attivazione del pulsante attiverà lo spostamento delle immagini registrate (con intervallo preconfigurabile sia prima che dopo l'attivazione del pulsante stesso) in una partizione della memoria che non potrà essere sovrascritta o cancellata se non manualmente.

Tutti i componenti dell'impianto dovranno rispondere a caratteristiche "automotive" ed i dispositivi dovranno essere certificati ai sensi della norma EN 50155 sulle vibrazioni, temperature e condizioni ambientali operative ed essere omologati ai sensi della direttiva 2004/104 CE. Particolare attenzione dovrà essere posta ai connettori e collegamenti in genere; che saranno accettati unicamente in categoria "automotive".

Art. 13 Unità controllo e registrazione

L'unità di controllo e registrazione digitale dovrà essere dotata di switch POE integrato con almeno 8 porte ethernet per telecamere IP ed almeno 1 porta ethernet per il collegamento di un PC di servizio o il collegamento ad un router di bordo che potrà essere utilizzato come canale trasmissivo sostitutivo del successivamente descritto modulo di comunicazione su rete pubblica.

Tutte le porte ethernet IP POE dovranno adottare connettori MI2 codifica D .

L'hard disk dell'unità di controllo e registrazione dovrà poter contenere le registrazioni delle telecamere per 7gg con un'attività media prevista di 15 ore al gg, e dovrà essere di tipo

estraibile a chiave (per poter essere asportato ed analizzato in caso di necessità). Le registrazioni dovranno essere memorizzate in modalità FIFO (first in – first out) con un sistema di memoria circolare. La dimensione minima dell'hard disk dovrà essere pari o superiore a TB 1 e comunque in grado di soddisfare il punto precedente.

L'unità di controllo e registrazione sarà inoltre provvista di:

- modulo wifi integrato che permetterà l'accesso alle funzioni di diagnostica e programmazione incluso lo scarico immagini;
- modulo di comunicazione su rete pubblica UMTS/EDGE/LTE/4G integrato, che consenta la trasmissione del segnale di allarme, della diagnostica e delle immagini live alla centrale di controllo (l'utilizzo di tale canale ovvero l'installazione della sim per il funzionamento dello stesso sarà di libera scelta di SVT Srl, ossia gli impianti dovranno funzionare ugualmente anche in modalità offline a parte, ovviamente, le funzionalità intrinsecamente legate al canale stesso o in modalità on line, quindi con tutte le funzioni previste, tramite router di bordo).

Le immagini dovranno essere registrate in modo cifrato con compressione MPEG-4/H264 e potranno essere visualizzate unicamente dal software dedicato e compreso nella fornitura.

La registrazione avverrà con sovrapposizione ciclica delle immagini, fatto salvo il caso di attivazione del pulsante d'allarme del conducente. In tale caso, il registratore provvederà a memorizzare l'evento, su di un file separato rispetto alla memorizzazione circolare con un tempo "PRE" e "POST" allarme programmabile / preconfigurabile.

Il sistema disporrà inoltre di un pulsante mediante il quale è possibile accedere alla modalità di funzionamento di allarme. In tale modalità i file sono marcati in modo da permetterne una veloce ricerca da parte del software di centro, utile in riproduzione.

In caso di attivazione del pulsante d'allarme, il software di centrale attiverà automaticamente la visione delle immagini in tempo reale ("live") di tutte le telecamere appartenenti al sistema.

Il sistema di bordo dovrà essere dotato di un accelerometro, integrato nell'unità di controllo, con attivazione automatica del salvataggio (in analogia dell'allarme di cui sopra) delle immagini al superamento di una soglia predefinita e configurabile.

L'unità di controllo e registrazione dovrà avere un ricevitore GPS integrato (prescrittivo) con antenna che sarà compresa nelle installazioni, e dovrà avere la funzionalità software di sincronizzazione oraria tramite lo stesso ricevitore.

L'unità di controllo e registrazione dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime:

- Alimentazione standard di ingresso 24 Vdc (9/36 Volt), senza possibilità di danneggiamento con tensioni inferiori e superiori e con protezione contro l'inversione della polarità;
- Consumo max 40W (il fornitore dovrà allegare in offerta il bilancio energetico del sistema);
- Almeno 8 porte ethernet PoE con connettori attacco M12 codifica D, ulteriori porte da specificare in offerta;
- Compressione MPEG-4/H264;
- Registrazione di almeno 25 immagini (full frame) per secondo;
- Durata registrazione almeno di 168 ore in continuo o su evento (l'intervallo di sovrascrittura dovrà poter comunque essere configurato a valori inferiori da parte di SVT Srl);

- Hard disk removibile con protezione contro le vibrazioni da 2,5", di capacità sufficiente a soddisfare i requisiti di durata di registrazione di cui al punto precedente;
- Raffreddamento passivo senza ventola;
- 1 uscita video composita (CVBS) per la visualizzazione delle telecamere singole o multiple;
- Registrazione audio;
- Riproduzione tramite interfaccia ethernet; ricerca per data, eventi/allarmi;
- Sincronizzazione con gps, integrato;
- Sicurezza mediante codifica dati e rilevazione sabotaggi;
- Ingressi digitali 2 IN e 4 OUT;
- Ethernet 10/100 o superiore con connettore M12;
- Connettori telecamere M12;
- Possibilità di accettare sistemi terzi con protocollo ONVIF;
- Condizioni operative -20/+60°C con umidità 10/90%;
- Certificazione ai sensi della norma EN 50155 (vibrazioni, temperature e condizioni ambientali operative) ed omologazione ai sensi della direttiva 2004/104 CE;
- Certificazione CE, ROHS, certificazione temperature operative HDD; costruzione robusta, con contenitore in metallo.

Art. 14 Software centrale

Il software di centrale, realizzato in modalità web, consentirà l'accesso alle immagini di bordo, alla diagnostica ed ai log del sistema mediante password di autentificazione con la possibilità di più livelli di autorizzazione.

Sono previsti due moduli applicativi, uno per il collegamento "live" con le immagini di bordo, a seguito di segnalazione di allarme, oppure su chiamata diretta dalla centrale, ed uno per la visualizzazione off-line delle immagini registrate.

A tale scopo dovrà essere previsto in fornitura un dispositivo a doppia chiave di accesso ed il software deve consentire la ricerca degli eventi di bordo secondo criteri diversi in base all'ora, giorno, allarme. Sarà prevista la possibilità di salvataggio delle immagini individuate in formato standard (mp4 o simile).

La visualizzazione "live" dovrà essere contemporanea su tutti gli ingressi video, anche se di qualità inferiore, le immagini dovranno contenere i dati identificativi del mezzo, della telecamera, dell'ora e del giorno.

Considerato i periodi d'inattività del sistema durante i fermi notturni del mezzo, verrà chiesto obbligatoriamente la funzione della sincronizzazione della data e dell'ora mediante GPS con allarme in caso di retrodatazione superiore al giorno o comunque precedente alle ultime registrazioni effettuate.

La funzione di autodiagnosi dovrà essere sempre attiva durante il funzionamento del sistema per controllare il corretto funzionamento delle telecamere (mancanza segnale o oscuramento), la scrittura su disco, il corretto funzionamento dell'unità di registrazione e controllo e lo stato della batteria tampone (se presente). Le anomalie saranno visibili sul cruscotto del conducente

mediante led di diagnostica. Le segnalazioni di malfunzionamento devono essere ripetute e riassunte in una finestra complessiva del software centrale e registrate su log su database accessibile sul server centrale. In caso di mancata connessione del veicolo (segnale di keep-alive) la stessa sarà segnalata nella stessa forma (display autista, centrale operativa e registrazione su log). Si richiede la possibilità di connessione di un computer di bordo con l'ingresso LAN del registratore, ovvero tramite switch (o router-switch), ed a tale proposito dovranno essere resi disponibili in fornitura il protocollo di dialogo e le eventuali API di programmazione.

Il software di centrale dovrà produrre un report, automatico o su richiesta dell'operatore, con il log delle segnalazioni diagnostiche attive.

In termini funzionali, il sistema dovrà fornire all'operatore:

• la visione in tempo reale delle immagini provenienti dai dispositivi remoti, secondo una disposizione preimpostata o dinamica dei riquadri di visualizzazione,

• la visione in tempo reale delle immagini provenienti dai dispositivi remoti, secondo delle viste preimpostate per i riquadri di visualizzazione,

• la ricerca e la riproduzione di immagini o filmati archiviati su dispositivi locali e/o remoti, anche in visualizzazione multipla sincronizzata di più immagini,

• la configurazione e la gestione di tutti i dispositivi remoti, compreso la distribuzione degli aggiornamenti firmware,

• l'esportazione/importazione dei file configurazione,

• la gestione dei file di backup delle configurazioni,

• la gestione del sistema attraverso una rappresentazione ad albero dell'architettura,

• la gestione del sistema attraverso delle mappe grafiche navigabili,

• il controllo del brandeggio per gli apparati di ripresa di tipo PTZ,

• la gestione delle comunicazioni attraverso l'audio bidirezionale

• la gestione dell'apertura/chiusura di eventuali attuatori presenti sui dispositivi di campo

La piattaforma deve essere in grado di interfacciarsi nelle stesse modalità con qualsiasi apparato sia esso collegato in rete locale (LAN o WiFi) o in remoto (SIM che potranno essere essere sia con APN privato che pubblico), mantenendo una semplice, efficace e soprattutto la medesima interfaccia Grafica utente. In questo modo l'operatore non avrà nessuna difficoltà di gestione dei diversi apparati perché i processi d'interazione con gli apparati rimarranno sempre i medesimi.

La piattaforma software dovrà inoltre permettere la visione remota con audio bidirezionale, il playback delle registrazioni e la notifica degli eventi su apparecchiature mobili quali tablet e telefoni cellulari con sistemi operativi iOS e Android (con app scaricabili dai rispettivi "store" per almeno 5 anni dalla data di collaudo e comunque per tutto il periodo di garanzia o estensione della stessa)

Dovrà essere installabile su sistemi operativi::

- Windows Server dal 2008R2 in poi a 32 e 64 bit
- Windows 7 Pro e successivi a 32 e 64 bit
- iOS 11.2.6 ed Android 7.0 e successivi per la componente mobile

dovrà essere garantita la portabilità e aggiornamento del software e delle istruzioni di reistallazione sulle ultime versioni dei sistemi operativi disponibili per tutto il periodo di garanzia (5 anni).

Dovranno essere fornite anche le licenze per la parte server comprensive di eventuali CAL sufficienti a coprire l'installato e le postazioni di controllo e di lettura, nonché le licenze per le postazioni di lettura oggetto della fornitura.

Il concorrente dovrà essere in possesso della titolarità del SW offerto in gara che consente all'offerente la facoltà di apportare modifiche e personalizzazioni al software stesso

Art. 15 Telecamere

Le telecamere di tipo MINI-DOME o simili (dovrà essere specificata la tipologia scelta per la telecamera anteriore) dovranno essere espressamente progettate e destinate alla sorveglianza mobile con caratteristiche "automotive" ed avere i seguenti requisiti minimi:

- Telecamere "ip" con alimentazione sull'unico cavo ethernet (PoE "vero")
- rilevatore a colori ad alta risoluzione, minima HDTV;
- microfono integrato (non necessario nelle esterne);
- ottica fissa con angolo di visuale di 80° o superiore - F2.0 (dovranno essere specificate in offerta le caratteristiche della telecamera anteriore);
- illuminazione minima 0,01 lux F1 .2 oppure 0 lux con IR;
- compressione H.264 MPEG-4;
- impostazioni immagini di compressione, colore, luminosità, contrasto, bilanciamento del bianco, controllo dell'esposizione, contrasto dinamico, sintonizzazione precisa in condizioni scarsa visibilità;
- allarme anti-manomissione;
- protezione di rete mediante password, filtri per indirizzi IP, crittografia HTTPS, JEEE 802.1X network access control;
- protocolli supportati HTTP, FTP, SMTP, TCP, NTP;
- alimentazione POE (power over Ethernet) IEEE 802.3af max 3,2 W;
- custodia resistente all'impatto IP66 arti-manomissione;
- connettori M12 per POE;
- Condizioni operative -20/+60°C con umidità 10/90%;
- Certificazione ai sensi della norma EN 50155 (vibrazioni, temperature e condizioni ambientali operative) ed omologazione ai sensi della direttiva 2004/104 CE;

Art. 16 Accessori richiesti

La fornitura dovrà comprendere i cavi, connettori, supporti (anche di tipo diverso per ciascun modello di autobus) per tutti i componenti ed ogni altro accessorio necessario all'installazione.

In particolare, va previsto un quadro sinottico da installare al posto guida, comprendente la visualizzazione dello stato di funzionamento/collegamento del sistema, con pulsante rosso di allarme.

E' prevista la fornitura di numero 2 (due) postazioni di lettura stand alone compresi di pc portatile, per la lettura e l'analisi dell'hard disk, comprensivo di software come sopra descritto, con le seguenti caratteristiche:

- Funzionamento in lingua italiana ed ambiente Windows;
- Funzionalità di analisi delle registrazioni con ricerca per data, ora o evento/allarme.

Eventuali altri accessori (es. unità di controllo e configurazione telecamere) dovranno essere specificati nella relazione tecnica di offerta.

Art. 17 Installazione

Si richiede l'installazione di un solo autobus per ogni diverso modello (marca-modello-lotto d'acquisto) della flotta SVT, per un totale di 20 mezzi, come riportati nella tabella seguente:

	Marca	Modello	Lunghezza
1	BREDABUS	BREDABUS 2001/10 LL	10,7 MT
2	OTOKAR	CANALETTO	7 MT
3	SCANIA	DE SIMON IN3 311L C1 1	10,6 MT
4	FIAT	FIAT 370 10 24 2KT DALLA VIA	10,6 MT
5	FIAT	FIAT DUCATO	6,4 MT
6	MAN	MAN A20	12 MT
7	MAN	MAN A40	18,7 MT
8	MERCEDES	MERCEDES INTOURO	12 MT
9	SCANIA	SCANIA LL 38.20 STARBUS	12 MT
10	SETRA	SETRA S 412 UL	10,8 MT
11	SETRA	SETRA S 417 UL	14,0 MT
12	SETRA	SETRA SG 321 UL	18 MT
13	CACCIAMALI	TCI 800/840	8,4 MT
14	DALLAVIA	TIZIANO 397E	12 MT
15	CACCIAMALI	CACCIAMALI 890 TCM	9 MT
16	VAN HOOL	VAN HOOL A300N GPL	10,6 MT
17	AUTODROMO	AUTODROMO TANGO TGM 97U/3PAC	9,8 MT
18	VAN HOOL	VAN HOOL AG300NL.U02	18 MT
19	MAN	MAN A21 NL	12 MT
20	MENARINI	MENARINI CITYMOOD 12 MT CNG	12 MT

Le modalità e il cronoprogramma delle attività di installazione dovranno essere concordate in forma preventiva tra il Fornitore ed SVT, nel rispetto delle tempistiche previste e di quanto previsto all'art. 13, secondo capoverso (installazione di almeno 2 impianti/giorno fino ad un massimo di 3 veicoli/giorno)

L'installazione potrà essere subappaltata a ditta terza, che dovrà avvalersi di personale di documentata professionalità ed esperienza nell'installazione di sistemi tecnologici a bordo autobus e la cui approvazione dovrà essere richiesta alla stazione appaltante prima dell'inizio delle installazioni.

In caso di ricorso al subappalto, prima dell'inizio delle attività dovrà essere richiesta ad SVT l'autorizzazione al subappalto come previsto all'art. 105 del D.Lgs 150/2016 e dovranno essere comunicati i riferimenti del personale operante e dei mezzi che verranno utilizzati per accedere all'interno delle sedi di SVT.

Tutte le richieste in merito alle installazioni dovranno essere precedute da comunicazioni scritte via mail tra la società affidataria ed SVT, al fine di rendere disponibili i mezzi che normalmente sono impiegati nel servizio di trasporto pubblico.

A tale scopo verrà chiesto un cronoprogramma di partenza che dovrà essere aggiornato ogni qualvolta ritenuto necessario in considerazione di eventuali ritardi.

Sarà destinata un'area di lavoro all'interno delle sedi aziendali di SVT di Vicenza, di norma in (officina e/o autorimessa), nella quale gli addetti dell'impresa esecutrice avranno a disposizione il mezzo per l'installazione.

La posa in opera dovrà prevedere un prototipo d'installazione per ogni tipologia di autobus, ovvero per modello, che dovrà essere approvato dalla stazione appaltante.

Sarà redatto un foglio di collaudo a fine installazione per ogni autobus in cui la ditta esecutrice attesterà la conformità dell'impianto e l'idoneità alla rimessa in servizio del mezzo.

Attrezzature, materiali e quant'altro necessario all'installazione degli impianti saranno a totale responsabilità dell'azienda affidataria, ovvero non saranno accettate rimostranze per eventuali ammanchi dovuti ad incuria della ditta esecutrice.

Per ogni tipologia d'installazione dovrà essere rilasciato schema elettrico e distinta base completi per permettere la replica sugli altri mezzi dello stesso modello.

Art. 18 Modalità di esecuzione

La fornitura e l'installazione saranno realizzate in fasi operative come previsto all'art. 5

L'affidatario dovrà designare un proprio Responsabile Tecnico durante l'intero periodo del progetto, che si rapporterà con SVT, fornirà le comunicazioni circa lo stato di avanzamento dell'implementazione e risponderà dello svolgimento della fornitura, nonché dei collaudi successivi all'installazione.
Dal giorno successivo alla data di sottoscrizione del Collaudo Finale con esito positivo per ciascun impianto installato decorrerà il periodo di garanzia di 5 (cinque) anni.

Per gli impianti oggetto di sola fornitura i 5 anni di garanzia decorreranno dalla data di consegna come riportata nel DDT.

Art. 19 Collaudo del sistema installato sui 20 autobus

Dopo l'ultimazione dell'installazione su ogni autobus, SVT disporrà il collaudo del sistema; l'esito positivo dello stesso dimostrerà la validità delle prestazioni. Al termine di tutte le installazioni sui 20 autobus verrà redatto il certificato finale di collaudo.

Per ogni autobus, qualora il collaudo non sia stato superato, SVT assegnerà un tempo congruo per rimuovere le anomalie ed eseguire i lavori a regola d'arte, fermo restando la facoltà di applicazione delle penali previste all' 15 per ritardo.

L'emissione del Certificato di collaudo con esito negativo comporta la risoluzione del contratto.

Art. 20 Accettazione e Collaudo delle forniture

Accettazione della merce: La semplice consegna non significa accettazione della merce.
Ogni prodotto in consegna dovrà pervenire confezionato in modo da consentire l'identificazione del contenuto senza necessità di apertura della confezione. Non saranno accettati materiali che evidenzino vizi o difetti di imballaggio.

Collaudo visivo. SVT potrà effettuare entro 10 giorni dalla consegna del materiale il collaudo visivo. Saranno rifiutati i prodotti che in sede di collaudo visivo evidenzino vizi o difetti di imballaggio o quelli con caratteristiche visive difformi da quelli oggetto dell'appalto.

Collaudo tecnico documentale. Indipendentemente dall'esito positivo del collaudo visivo, SVT si riserva di effettuare, su tutta o parte della fornitura, il collaudo tecnico documentale entro 60 giorni dalla data di consegna del materiale. Il collaudo non sarà considerato positivo nel caso in cui i materiali evidenzino caratteristiche difformi dalle specifiche tecniche richieste.

Verifiche in contraddittorio. SVT potrà richiedere una verifica in contradditorio con il Fornitore per la valutazione di non conformità del materiale fornito. Nel caso di attivazione di tale procedura, si procederà alla convocazione del Fornitore tramite mail con preavviso di almeno 5 giorni. L'assenza del Fornitore alle verifiche in contraddittorio non invalida le risultanze delle verifiche effettuate.

Collaudo negativo. Resi
I prodotti forniti che risultassero non conformi per difetti di costruzione, spedizioni, ecc. saranno resi previa comunicazione via mail di SVT al R.G.C. riportante la natura della non conformità.
Il fornitore si impegna a ritirare il materiale reso presso il magazzino SVT di Vicenza, a proprie spese, entro 4 giorni consecutivi dalla comunicazione di reso ed a provvedere contestualmente alla sostituzione della merce contestata. In caso di ritardo nella sostituzione verranno applicate le penali di cui al successivo art. 26.

Art. 21 Garanzia
Tutte le parti dell'impianto dovranno essere garantite per almeno 5 (cinque) anni con decorrenza dalla data del collaudo finale.
Per gli impianti oggetto di sola fornitura i 5 anni di garanzia decorreranno dalla data di consegna
Dovranno essere garantiti i seguenti tempi di riparazione/ripristino: 10 giorni lavorativi dalla richiesta

Art. 22 Ricambi
Dovranno essere forniti tutti i codici dei prodotti installati con il prezzo di listino e i tempi di fornitura necessaria al reperimento dei materiali eventualmente richiesti.

CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 23. Garanzia definitiva
Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 l'Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs.

50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.
In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016
La cauzione sarà svincolata solo dopo il decorso del termine di garanzia.

Art. 24. Comunicazioni e referenti
L'aggiudicatario dovrà comunicare il numero di telefono, di fax e l'indirizzo di posta elettronica normale e certificata (PEC) cui S.V.T. potrà fare riferimento per l'invio della corrispondenza inerente la gestione del contratto.

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente R.G.C. (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del R.E.C.

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il REC di SVT.

Art. 25 Prezzi
L'importo contrattuale sarà determinato sulla base dell'importo complessivo offerto dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara.
I prezzi unitari offerti costituiranno i prezzi contrattuali. Essi s'intendono onnicomprensivi di tutte le attività e di tutte le spese, nessuna esclusa.
I prezzi indicati in offerta saranno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto. E' esclusa qualsiasi revisione dei prezzi e non trova applicazione l'articolo 1664, primo comma, del codice civile
In caso di richiesta di forniture supplementari nei successivi 2 anni dall'aggiudicazione dell'appalto, i prezzi unitari offerti potranno essere aggiornati, previa richiesta scritta del fornitore, sulla base della variazione annuale dell'indice ISTAT riferita al mese di presentazione dell'offerta.

Art. 26 Penali
Penali per ritardi

In caso di ritardo rispetto ai termini di consegna, ritiro e sostituzione verrà applicata una penale in misura giornaliera pari all'uno per mille del valore della merce consegnata in ritardo.

La penale si innalza al 1 % (uno per cento) in misura giornaliera a partire dal quinto giorno di ritardo.

Ai sensi dell'art. 113-bis del D.Lgs 50/2016 le penali per ritardo non possono superare complessivamente il 10 per cento dell'importo contrattuale

Al raggiungimento del 10% di penali comminate per ritardo ovvero qualora il ritardo superi i 20 giorni, SVT potrà procedere con la risoluzione del contratto e l'incameramento della garanzia definitiva, fatto salvo il risarcimento del maggior danno subito.

Penali per difetti di materiali in garanzia

In caso di difetti dei materiali in garanzia, le penali per ritardata consegna sopra stabilite vengono raddoppiate.

Penali per altre violazioni contrattuali

Per ogni altra violazione contrattuale, successiva alla terza contestata, verrà applicata una penale di euro 50,00.

Modalità di applicazione della penale:
L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione d'inadempimento allo scopo di consentire all'Aggiudicatario l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.
Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che il Fornitore abbia risposto, si procederà ad addebitare la penale.
La penale sarà detratta dal pagamento delle fatture e/o da altro titolo di credito e/o dalla cauzione direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla garanzia definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

S.V.T. si riserva di addebitare all'Aggiudicatario l'eventuale maggior danno subito oltre alle penali predette.

Esecuzione d'ufficio:
S.V.T. si riserva di provvedere al Servizio a mezzo di altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario costituiscano impedimento al regolare svolgimento delle attività di S.V.T. con conseguente addebito all'Aggiudicatario degli eventuali maggiori oneri.

Art. 27 Fatturazioni e pagamenti

Le forniture e installazioni sui 20 autobus campione previsti verranno fatturate in un'unica soluzione al termine del collaudo con esito positivo del sistema.

I singoli lotti di fornitura verranno fatturati dopo l'avvenuta consegna in un unico documento per ciascun lotto di fornitura richiesto.

Sulle fatture dovranno apparire oltre al numero d'ordine, gli estremi dei documenti di trasporto e di consegna, il Codice CIG e il Codice CUP. Essendo SVT una società a partecipazione pubblica è soggetta al meccanismo dello "split payment", pertanto in fattura dovrà risultare anche la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – art. 17ter DPR 833/72".
Le fatture non conformi verranno respinte alla Ditta per le correzioni del caso e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione.
Il pagamento delle fatture sarà effettuato tramite bonifico bancario a 60 gg d.f.f.m previo accertamento da parte del R.E.C. della regolarità e correttezza della fornitura e previa verifica della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Equitalia di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore a 5mila euro.

Sull'importo delle prestazioni eseguite verrà applicata la ritenuta dello 0,50 per cento (art. 30, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, al termine del contratto, con il rilascio del certificato di collaudo/regolare esecuzione, previa acquisizione della regolarità contributiva (DURC).

Art. 28 Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.
Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.
L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.
Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.
Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio

Art. 29 Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali.
Resta quindi inteso che la ditta Aggiudicataria si assumerà ogni più ampia responsabilità sia civile che penale in caso di danni e/o infortuni a persone e cose.

A tal fine la ditta aggiudicataria dovrà essere coperta da **idonea polizza assicurativa per danni a cose e responsabilità civile** verso persone e terzi, a proprio totale carico, con un massimale minimo di € 2.000.000,00.

Il Fornitore è soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ai sensi degli artt. 102 e seguenti del D.Lgs. 206/2005 e s.m.i. e dovrà dimostrare adeguata copertura assicurativa.

Art. 30 Risoluzione e recesso dal contratto

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., con preavviso di 15 giorni mediante PEC, senza necessità di diffida o di messa in mora, al verificarsi di uno qualunque dei seguenti eventi:

a) al raggiungimento del 10% dell'importo contrattuale per applicazione di penali;
b) dopo la terza lettera di richiamo;
c) in caso di subappalto non autorizzato;
d) in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
e) al ricorrere di una delle altre condizioni per le quali il Capitolato preveda la risoluzione del contratto.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti.
S.V.T. si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:
- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc..
Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 31 Definizione delle controversie

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza.
E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Art. 32 Personale, ambiente e sicurezza

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 CC, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.
Prima dell'inizio dell'appalto l'Aggiudicatario dovrà comunicare per iscritto ad SVT, l'elenco nominativo del personale che sarà adibito al servizio di installazione e che potrà operare presso le sedi di SVT. Tale elenco dovrà comprendere le generalità dei lavoratori impiegati nell'appalto, indicando per ciascuno il numero del LUL Libro Unico del Lavoro attestante la loro regolare assunzione (ivi compresi anche il responsabile del servizio R.G.C.)
Tale elenco potrà comprendere anche dipendenti non impegnati momentaneamente nell'appalto, ma dovranno sempre risultarvi compresi quelli presenti presso le sedi di SVT
Il REC ed il personale incaricato della sorveglianza dell'appalto potranno controllare in qualsiasi momento se le persone presenti presso le sedi di SVT siano comprese nell'elenco inviato, facendosi esibire documenti di riconoscimento.
Le persone eventualmente non comprese nell'elenco saranno allontanate dal cantiere, riservandosi, al riguardo, la Società SVT ogni ulteriore azione e provvedimento.
Nell'ambito dello svolgimento delle attività di cui al presente appalto il personale dipendente dell'appaltatore e degli eventuali subappaltatori deve essere munito di apposito tesserino di riconoscimento, conforme alla normativa vigente.
L'appalto dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. n. 81/2008 smi).
Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'Aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente.
In conformità al D.Lgs. n. 81/2008 e in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di cui al presente capitolato speciale di appalto possono essere quelli indicati nel DUVRI, messo a disposizione dell'operatore economico per la partecipazione alla gara.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.
L'Aggiudicatario, prima della stipula e dell'avvio del contratto, dovrà fornire a SVT Srl tutta la documentazione necessaria al fine di permettergli di verificare l'idoneità tecnico professionale

dell'appaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'art. 26

Art. 33 Divieto di cessione del contratto - subappalto

E' vietata la cessione del contratto.
Il subappalto è ammesso, secondo le disposizioni dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, purché, ai sensi del comma 4 dell'articolo stesso, all'atto dell'offerta il concorrente abbia indicato le parti di fornitura/servizio che intende subappaltare e indicato la terna dei subappaltatori,.
Esso è ammesso, comunque, previa autorizzazione della Stazione Appaltante. In ogni caso il subappalto non può superare il 30% dell'importo complessivo del contratto.
In caso di subappalto e ai sensi dell'art. 105 c. 13 del DLgs. n. 50/16, SVT corrisponderà direttamente al subappaltore l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso eseguite nei seguenti casi:

- quando il subappaltatore o il cottimista è una microimpresa o piccola impresa
- in caso di inadempimento da parte dell'appaltatore
- su richiesta del subappaltatore e se la natura del contratto lo consente

Ai sensi del comma 14 dell'articolo stesso l'Aggiudicatario deve praticare, per le prestazioni affidate in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al venti per cento, nel rispetto degli standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto di appalto.
Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 34 Codice Etico

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.
I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 35 Spese contrattuali

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Vicenza, 02 maggio 2018

SVT srl

Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione dell'impresa

_____ _____