

Bando di gara prot. 3077 del 11/04/2018 - Settori Speciali - Gara Europea .

PROCEDURA APERTA PER IL SUBAFFIDAMENTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE URBANO ED EXTRAURBANO DEL BACINO DI VICENZA SUDDIVISA IN SEI LOTTI AGGIUDICABILI SEPARATAMENTE:

Esercizio Estivo 2018

Esercizio Invernale a.s. 2018/2019

Esercizio Estivo 2019

Esercizio Invernale a.s. 2019/2020

con possibilità di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 2 anni

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12.00 del 16 maggio 2018

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE

DOMANDA N. 7: Riferimento "Schema di Contratto di locazione di autobus senza conducente da utilizzare per i servizi di T.P.L. In subaffidamento" - Art. 5 "Obblighi della parte Locataria", lett. s), pag. 7

Ai fini di un corretto ed esaustivo apprezzamento dell'onerosità per la ditta subaffidataria dell'obbligo "dell'acquisto di tutto il carburante necessario per l'espletamento del servizio affidato, ..." si chiede di poter disporre, per ogni distinta tipologia di autobus oggetto di locazione, di un dato medio sui consumi in linea per km di servizio esercito, con riguardo rispettivamente ai mezzi alimentati a metano, gasolio e gpl.

RISPOSTA N. 7:

Di seguito si riportano i dati indicativi richiesti.

LOTTO	Cod. Linea	N.	autobus da utilizzare			
			tipologia	periodo assegnazione bus (IN MESI)	carburante	km/lt (GSL-GPL) - km/kg (CNG)
1	3	3	12 mt CNG Euro4	10 (da SETT a GIU)	CNG	2,40
1	4	7	10 mt gpl Euro2	12	GPL	1,09
1	13	1	12 mt CNG Euro4	12	CNG	2,40
1	16	1	10 mt GASOLIO	12	GSL	2,24
1	18	/	12 mt CNG Euro4	utilizzo bus linea 13	CNG	2,40
1	19	1	12 mt CNG Euro4	12	CNG	2,40

1	51 E	1	24 posti Gasolio	10 (da SETT a GIU)	GSL	8,0
1	BIS	2	12 mt CNG Euro4	10 (da SETT a GIU)	CNG	2,40
2	10	3	8mt CNG Euro5	12	CNG	2,79
2	20	2	8mt CNG Euro5	12	CNG	2,79
2	30	2	8mt CNG Euro5	12	CNG	2,79
3	201	3	12 mt urbano gasolio Euro NL 263 Euro2	12	GSL	2,5
3	202	3	12 mt urbano gasolio Euro Man A37 Euro4	12	GSL	2,5
3	203	2	12 mt urbano gasolio Euro Man 37 Euro 4	12	GSL	2,5
3	204	2	12 mt urbano gasolio Euro Man A37 Euro 4	12	GSL	2,5
3	205	1	12 mt urbano gasolio Euro Man A37 Euro4	12	GSL	2,5
3	206	1	8 mt urbano gasolio 24 posti Euro Iveco Cacciamali Euro 3	12	GSL	2,6
3	207	2	12 mt urbano gasolio Euro Man 37 Euro 4	12	GSL	2,5
3	208	1	8 mt urbano gasolio 24 posti Euro Otokar Euro3	12	GSL	3,8
4	11	1	8 mt extraurbano gasolio Euro Fiat ducato Euro 5	2 (LUGLIO AGOSTO)	GSL	8

4	300	3	10 mt urbano gasolio Euro Iveco 480 Euro 0	12	GSL	1,7
4	303	1	8 mt extraurbano gasolio Euro Breda Bus Euro 0	12	GSL	2,5
4	305	2	8 mt extraurbano gasolio Euro Cacciamali Euro 3	12	GSL	2,6
4	306	1	8 mt extraurbano gasolio Euro Cacciamali Euro 3	12	GSL	2,6
4	401	1	10 m extraurbano gasolio Euro Scania Euro 3	12	GSL	2,8
4	402				GSL	
4	403	1	10 mt urbano gasolio Euro Scania Euro 3	4 (G-L-A-S)	GSL	2,8
4	801	1	14 mt extraurbano gasolio Euro Setra Euro 5	10 (da SETT a GIU)	GSL	2,2
4	802	1	14 mt extraurbano gasolio Euro Setra Euro 5	10 (da SETT a GIU)	GSL	2,2
5	38	1	10 mt extraurbano gasolio Euro Scania Euro 3	12	GSL	2,8
5	039A	1	12 m extraurbano gasolio Euro Tiziano Dalla via Euro 3	10 (da SETT a GIU)	GSL	2,3
	039B					
5	84	1	10 mt extraurbano gasolio Euro Scania Euro 3	12	GSL	2,8
6	7	1	10 mt extraurbano gasolio Euro Scania Euro 3	12	GSL	2,8

DOMANDA N. 8: Buongiorno, in riferimento all'appalto: "vocabolario principale n. 60112000" riguardante il sub affidamento di servizi di t.p.l. settore urbano ed extraurbano del bacino di Vicenza, e al fine di programmare in modo corretto il servizio, chiediamo di conoscere per ogni lotto il chilometraggio di ogni singola corsa.

RISPOSTA N. 8:

Per il Lotto 1 Vicenza servizio TPL (linee urbane 3-4-13-16-18-19-corse studenti) e il Lotto 2 Vicenza servizio TPL urbano (linee Centrobus 10-20-30) i chilometraggi sono già riportati nella documentazione di gara.

Per le Linee extraurbane vengono pubblicati in allegato i dati indicativi richiesti.

Si precisa che i percorsi numerati dal 100 sono relativi a corse estive; ogni percorso ha il numero di corsa assegnato. La colonna STD si riferisce al percorso standard.

Vicenza, 4 maggio 2018

*Il Responsabile del Procedimento
Ing. Umberto Rovini*

