

Bando di gara prot. 3077 del 11/04/2018 - Settori Speciali - Gara Europea .

PROCEDURA APERTA PER IL SUBAFFIDAMENTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE URBANO ED EXTRAURBANO DEL BACINO DI VICENZA SUDDIVISA IN SEI LOTTI AGGIUDICABILI SEPARATAMENTE:

Esercizio Estivo 2018

Esercizio Invernale a.s. 2018/2019

Esercizio Estivo 2019

Esercizio Invernale a.s. 2019/2020

con possibilità di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 2 anni

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12.00 del 16 maggio 2018

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE

DOMANDA N. 2 Riferimento **"Disciplinare di gara"** - Par. 14.3 *"Requisiti di capacità tecnica e professionale"*, lett. a), pag. 7

Si chiede se "la mancata dimostrazione della disponibilità del deposito" o la mancata presentazione "della dichiarazione di impegno del proprietario che, in caso di aggiudicazione definitiva dell'appalto, consentirà la piena disponibilità giuridica all'aggiudicatario del deposito nelle forme consentite dalla legge ..." comporteranno la revoca dell'aggiudicazione ma non anche l'incameramento da parte della Sezione appaltante della garanzia provvisoria.

RISPOSTA N. 2:

La mancata dimostrazione del possesso dei requisiti richiesti e dichiarati per la partecipazione alla gara comporta sempre oltre alla revoca dell'aggiudicazione anche l'incameramento della cauzione provvisoria.

DOMANDA N. 3: Riferimento **"Disciplinare di gara"** - Par. 14.3 *"Requisiti di capacità tecnica e professionale"*, lett. b), pag. 8

Si chiede se il requisito consistente nell' "Aver effettuato regolarmente e con buon esito negli ultimi tre anni servizi di trasporto persone mediante autobus, per un importo non inferiore al doppio dell'importo complessivo annuo del lotto cui il concorrente partecipa", ove i suddetti servizi siano stati effettuati dal Concorrente nell'ambito di un Consorzio, possa essere comprovato mediante copia autentica del contratto sottoscritto dal Consorzio, copia dello statuto del Consorzio attestante la composizione del medesimo e copia delle fatture quietanzate emesse dal Concorrente, considerato che in suddetta fattispecie la Stazione appaltante non è in grado di certificare il dato del fatturato del singolo consorziato bensì il solo dato delle percorrenze affidate.

RISPOSTA N. 3

SI. Se trattasi di contratto reso per una Amministrazione o Ente Pubblico dovrà essere allegato anche il certificato rilasciato dal committente al Consorzio che attesti che le prestazioni sono state eseguite regolarmente e con buon esito oltre alla documentazione suddetta

DOMANDA N. 4: Riferimento **"Capitolato e Schema di Contratto"** - Parte I - Capitolato, par. 3 *"Personale impiegato nell'appalto"*, pag. 4 nonché Parte II – Schema di Contratto, art. 6 *"Personale"*, pag. 15

Si chiede se "l'attestazione dei requisiti di idoneità morale e i requisiti fisici previsti dal D.M. N.88/1999 per il personale di guida "sia elemento indispensabile per l'efficacia dell'aggiudicazione della gara" (par. 3) e debba essere prodotta "prima d'iniziare il servizio" (art. 6)

RISPOSTA N. 4

SI

DOMANDA N. 5: Riferimento **“Capitolato e Schema di Contratto”** - *Parte II – Schema di Contratto, art. 18 “Penali e danni”, pag. 19, lett. h) - lett. i) “Mancato utilizzo della divisa da parte dell'autista”*

Si chiede se “... l'allontanamento dell'autista dal servizio” al presentarsi di un terzo rilevamento da parte di SVT di una situazione d'inadempimento degli obblighi contrattuali a carico di un medesimo autista configuri una giusta causa di licenziamento ovvero se tale provvedimento possa prefigurare profili di illegittimità.

RISPOSTA N. 5

La Stazione Appaltante è estranea ai rapporti tra la Ditta Appaltatrice e i suoi dipendenti. Le situazioni di inadempimento agli obblighi contrattuali vengono contestate alla Ditta aggiudicataria la quale è gestirà i rapporti con i suoi dipendenti in piena autonomia organizzativa.

DOMANDA N. 6: Riferimento **“Schema di Contratto di locazione di autobus senza conducente da utilizzare per i servizi di T.P.L. In subaffidamento ”** - *Art. 5 “Obblighi della parte Locataria”, lett. h), pag. 6*

Si chiede se l'obbligo dei “transiti con cadenza giornaliera” dei veicoli affidati presso una delle sedi S.V.T. “per consentire l'aggiornamento dei sistemi di bordo...” possa essere assolto dal Concorrente assumendo l'impegno ad attrezzare l'area di parcheggio messa a disposizione con un sistema di connessione verso la flotta (*short range*) e verso SVT (*long range*) in grado di garantire la regolare e autonoma esecuzione da parte di SVT medesima della suddetta procedura di aggiornamento dei sistemi di bordo, senza che si renda necessario intervento alcuno da parte del Concorrente.

RISPOSTA N. 6

NO

Vicenza, 3 maggio 2018


Il Responsabile del Procedimento
Ing. Umberto Rovini