

**CONTRATTO DI LOCAZIONE DI AUTOBUS SENZA CONDUCENTE DA UTILIZZARE PER I
SERVIZI IN SUBAFFIDAMENTO**

Cod. servizio 860-861

Tra

la Società Vicentina Trasporti a r.l. con sede in Viale Milano 78 -36100 Vicenza – Codice Fiscale e partita IVA 03419220243 – qui rappresentata dal Direttore Generale di SVT Ing. Umberto Rovini – locatrice –

e

e l'impresa sub-affidataria _____ con sede a _____
Codice Fiscale e partita IVA _____ qui rappresentata dal Legale Rappresentante signor _____ - locataria –

premesse

- 1) che l'impresa locataria è risultata sub-affidataria dei s servizi di TPL identificati con il cod. 860-861 per il periodo 9 ottobre 2017 – 09 giugno 2018 in esito alla procedura di gara indetta da SVT con bando di gara prot. ____ del _____:
- 2) che la locataria con la partecipazione alla gara si è impegnata ad espletare i servizi utilizzando, mediante locazione temporanea, gli autobus messi a disposizione da SVT, come indicato nei documenti posti a base di gara;
- 3) che il presente contratto ha una durata inferiore ad un anno e non prevede che vengano distolti più del 50% dei mezzi del parco rotabile della parte locatrice;

Tutto ciò premesso,

si conviene e stipula quanto segue

1. DEFINIZIONI

Il presente contratto si qualifica come contratto di locazione ai sensi dell'art. 87 comma 5 del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 del Codice della Strada e dell'art.1 comma 1 punto e) del D.M.04.07.1994.

2. OGGETTO DEL CONTRATTO

SVT concede in locazione temporanea alla società _____, per l'espletamento dei servizi di TPL in sub-affidamento, gli automezzi di seguito indicati, che l'impresa locataria potrà utilizzare esclusivamente per lo svolgimento del servizio di TPL *extraurbano* cod. servizio 860-861 "sub-affidatigli

con decorrenza dal 09/10/2017 e termine al 09/06/2018, come da lettera di aggiudicazione prot. _____ del _____ e successivo contratto:

- Modello DALLA VIA TIZIANO 397E targa _____ telaio n. _____ posti n .82 anno di immatricolazione 2004 Euro 3 n. sociale _____ alimentazione a gasolio

- Modello DALLA VIA TIZIANO 397E targa _____ telaio n. _____ posti n .82 anno di immatricolazione 2004 Euro 3 n. sociale _____ alimentazione a gasolio

All'atto della consegna dei veicoli, che avverrà nella data e negli orari che saranno indicati da SVT, completi della documentazione d'uso e manutenzione e di quella utile ai fini delle verifiche sul loro corretto utilizzo, sarà redatto apposito verbale, che sarà sottoscritto da entrambe le parti, nel quale verranno precisati lo stato del veicolo in generale, della carrozzeria, gli pneumatici, il chilometraggio e il livello del carburante. Analogo verbale nell'eventualità sarà redatto alla riconsegna dei mezzi.

Gli autobus saranno consegnati con il pieno di carburante, in condizione tale da poter essere immediatamente utilizzati per il servizio affidato, fatti salvi gli eventuali adempimenti amministrativi previsti dal Codice della Strada.

Il locatario acquisisce i beni sopra descritti dando atto che gli stessi sono idonei all'uso

Il locatario si impegna a riconsegnare i mezzi al termine del contratto, con il pieno di carburante e nel medesimo stato in cui si trovano al momento della consegna, salvo il normale deperimento conseguente all'uso, e in condizioni tali da consentirne l'immediato utilizzo per il servizio da parte di SVT.

I veicoli rimarranno nella disponibilità esclusiva della Ditta locataria per tutta la durata del presente contratto e non potranno essere impiegati per altri servizi e per noleggio, né potranno essere concessi in godimento a terzi a qualsiasi titolo.

3. DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà inizio il giorno 9 ottobre 2017 e scadrà il giorno 09 giugno 2018.

In caso di consegna degli autobus prima del 9 ottobre , l'avvio del contratto sarà quello riportato nel verbale di consegna dei mezzi.

Essendo collegato al contratto di sub-affidamento del servizio di TPL sopracitato , qualora questo dovesse essere risolto, si intende risolto anche il presente contratto nei medesimi termini e modalità.

4. CANONE DI LOCAZIONE - PAGAMENTI

Il canone di locazione forfettario per l'intera durata del contratto è stabilito in **euro 2.700,00 (tremila/00)** +

IVA 22% **per ciascun autobus** e quindi per complessivi € 5.400,00 (cinquemilaquattrocento) + IVA e verrà fatturato in una unica soluzione nel mese di ottobre 2017 . Il suddetto canone si intende onnicomprensivo (comprese anche le spese per l'assicurazione RCA e incendio).

Il pagamento avverrà mediante bonifico bancario a 30 gg. d.f.f.m.

5. OBBLIGHI DELLA PARTE LOCATARIA

La ditta locataria, per tutta la durata del contratto:

- a) ha l'obbligo di possedere un idoneo spazio per il ricovero degli autobus in località protetta, tale da mantenere gli autobus in condizioni di sicurezza ubicato, per i servizi extraurbani entro un raggio di 30 km dal comune di Noventa Vicentina . Tale spazio dovrà essere **adeguatamente recintato** in modo da non consentire l'accesso ad estranei non autorizzati
- b) ha l'obbligo di ricoverare al termine dei servizi giornalieri gli autobus presso il deposito recintato di cui sopra;
- c) è responsabile del buon funzionamento dei mezzi ricevuti;
- d) deve provvedere alla custodia, al rifornimento di carburante e al rabbocco dei liquidi funzionali, alla pulizia e alla piccola manutenzione da piazzale (a titolo indicativo ma non esaustivo sostituzione lampadine, spazzole tergicristallo, cinghie, ripristino viti, ecc., verifica pressione pneumatici, e alle altre attività da svolgere con cadenza di norma giornaliera o settimanale previste nella documentazione di uso e manutenzione), registrando i dati relativi ai prodotti, alle quantità e alla lettura del contachilometri di ogni veicolo, su apposita tabella da trasmettere a SVT con cadenza almeno settimanale;
- e) si impegna a rispettare il piano di manutenzione programmata attivato da SVT e ad utilizzare per qualsiasi tipo di riparazione e/o controllo diverso da quello indicati al punto d, esclusivamente l'officina di quest'ultima o altra autorizzata dalla stessa. Pertanto le attività di manutenzione programmata (revisioni, tagliandi, ecc.), ordinaria e straordinaria dovranno essere effettuate presso l'officina che sarà indicata da SVT, che provvederà gratuitamente ad esclusione di quelle imputabili a danneggiamento, sinistri o uso improprio del mezzo. Non verranno riconosciuti interventi di qualsiasi natura effettuati da officine terze non autorizzate e SVT si riserva fin d'ora di richiedere il rimborso di eventuali danni conseguenti a tali interventi.
- f) ha l'obbligo di comunicare tempestivamente a SVT, con le modalità che saranno indicate, eventuali

guasti, la necessità di interventi, le anomalie funzionali, i guasti e le avarie occasionali relative ai veicoli affidati. Nel caso di avarie al sistema informativo di bordo, alle obliterate e ai lettori c-less, funzionali alla corretta fruizione del servizio da parte della clientela, SVT provvederà ad effettuare l'intervento di riparazione entro la prima giornata lavorativa successiva alla segnalazione. Negli altri casi l'intervento sarà concordato di volta in volta in relazione alla gravità dell'inconveniente segnalato.

- g) deve provvedere per la pulizia interna ed esterna dei mezzi necessaria al fine di rimuovere polvere, rifiuti, macchie evidenti sui pianali, sui vetri, nell'abitacolo passeggeri e sui posti riservati all'utenza con lo scopo di garantire l'assenza di quanto possa cagionare danno o fastidio ai clienti trasportati e danno al decoro ed all'immagine del servizio percepita dagli utenti e dalla cittadinanza, con cadenza almeno giornaliera per quanto riguarda l'interno (abitacolo autista e passeggeri) e alla bisogna, giornaliera in caso di pioggia, per quanto riguarda la carrozzeria esterna. Deve inoltre provvedere per la pulizia di fondo del mezzo con cadenza almeno mensile e questa dovrà comprendere il padiglione, le eventuali cappelliere e bagagliere.

E' altresì obbligato ad adottare qualsiasi precauzione igienico-sanitaria venga eventualmente prevista dall'Ulss competente, nel caso di eventi epidemiologici, con le modalità e le tempistiche richieste.

per consentire il regolare funzionamento del sistema informativo di bordo deve provvedere, almeno con cadenza settimanale, affinché ognuno dei veicoli affidati transiti all'interno della sede di viale Milano 78 a Vicenza in orari e con modalità concordate con SVT, per consentire l'aggiornamento delle apparecchiature, che avverrà in maniera automatica nella zona indicata da SVT e appositamente attrezzata.

- h) deve dotare i propri conducenti in servizio di un terminale telefonico che dovrà risultare raggiungibile dal personale di SVT.
- i) non potrà apportare modifiche al veicolo o agli impianti a bordo e, diversamente, i danni che ne dovessero conseguire sarebbero nella piena responsabilità del comodatario, compreso l'obbligo e ogni onere per il ripristino della condizione originale del veicolo.
- j) deve consentire alla concessionaria per la pubblicità, cui SVT ha affidato la gestione degli spazi pubblicitari sui propri autobus, lo svolgimento delle attività sui veicoli durante la loro sosta nella propria area di parcheggio. Il Locatario non potrà esporre sui veicoli materiale pubblicitario di qualsiasi natura, fatti salvi gli avvisi o le pubblicazioni autorizzati da SVT.

k) dovrà mantenere in buono stato e nelle posizioni indicate, le scritte ed i logos di identificazione esterna dei veicoli, come esistenti al momento della consegna dei veicoli (numero sociale, logo di SVT, targhette identificative del servizio, ecc.), e non potrà modificarle in alcun modo.

l) dovrà impiegare per la conduzione di questi autobus, proprio personale abilitato in possesso di patente idonea a norma di legge.

Risponderà in solido con il conducente per il caso di danno prodotto a persone trasportate, a terzi o a cose, secondo quanto disposto dall'art. 2054, III° comma del Codice Civile, esonerando SVT da ogni onere e responsabilità derivanti dal danno arrecato.

Sono a carico del locatario:

m) tutti i danni e i costi sostenuti da SVT per gli interventi di riparazione dei guasti e dei danni ai veicoli dovuti ad imperizia, anomalo o scorretto utilizzo, carenza nelle attività di manutenzione indicate al punto d), incidenti stradali passivi e/o ad atti di vandalismo, mancata-insufficiente-ritardata segnalazione di avarie-guasti-inconvenienti e/o della richiesta di intervento di riparazione, mancata e/o ritardata consegna per la riparazione, errata e/o omessa trasmissione dei dati relativi a percorrenza, rifornimenti, rabbocchi dei veicoli (punto d); sarà onere del subaffidatario dimostrare che il guasto o il danno, come risultante da evidenze allo scopo prodotte che ne confermino una diversa causa, non sono allo stesso addebitabili.

n) tutti i costi sostenuti da SVT per gli interventi di manutenzione/riparazione straordinaria, compresi quelli effettuati in linea, ***richiesti dal Subaffidatario;***

o) la consegna ed il ritiro dei veicoli presso la sede di SVT, che dovranno essere effettuati nel rispetto delle norme del codice della strada.

p) gli interventi di recupero dei veicoli in avaria ed il loro trasferimento e/o ritiro presso la sede di SVT. Su richiesta del Subaffidatario e con modalità da concordare di volta in volta in base alla gravità dell'inconveniente, SVT potrà fornire il servizio di recupero con motrice di soccorso dei veicoli in avaria, a titolo oneroso;

q) il rifornimento degli autobus affidati, utilizzando il gasolio autotrazione del tipo a basso tenore di zolfo, rispondente alle norme EN590 in vigore nel periodo di validità del contratto, e il metano autotrazione disponibile negli impianti stradali. La ditta sub-affidataria si farà carico dell'acquisto di tutto il carburante necessario per l'espletamento del servizio affidato, provvedendo mediante specifico impianto

di proprietà o di terzi.

6. ONERI A CARICO DI SVT

Restano a carico di SVT gli oneri relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria che non rientrano tra i casi indicati al punto 5 n), al pagamento dei premi per l'assicurazione RCA e il rischio incendio, nonché la tassa di circolazione

7. RESPONSABILITA'

Con la sottoscrizione del presente contratto il locatario dichiara:

- di essere a conoscenza di tutti gli obblighi a suo carico prescritti dalla normativa vigente in materia di TPL.
- di essere a conoscenza di tutti gli obblighi a suo carico prescritti dall'art. 1575 C.C.
- di impegnarsi a non cedere in uso ad altri gli autobus oggetto di questo contratto, nel qual caso la responsabilità sarà completamente a carico della ditta locataria;
- di rispondere in proprio per tutte le contravvenzioni che venissero applicate per la circolazione dei veicoli nel periodo di durata del contratto;
- di assumere la piena ed assoluta responsabilità, sia civile che penale, per infortuni, investimenti, danni fisici al conducente, a terzi, a persone trasportate, a cose, etc, e per i danni non previsti o coperti dalla polizza di responsabilità civile posta sull'autobus;
- di assumere la responsabilità per il furto, l'incendio, per eventuali incidenti stradali e/o danneggiamenti dei veicoli, per qualsiasi motivo.

8. SPESE CONTRATTUALI – FORO COMPETENTE - RINVIO

Per quanto non previsto nel presente contratto si fa riferimento alle norme di legge in materia. Per ogni controversia relativa alla interpretazione o esecuzione del presente contratto le parti convengono la competenza esclusiva del foro di Vicenza.

Tutte le spese per la stipula del presente contratto, che sarà registrato solo in caso d'uso, sono a carico della ditta locataria.

Il presente contratto è redatto in modalità elettronica ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.lgs 50/2016 e sottoscritto, in segno di accettazione dalle Parti che lo l'hanno dichiarato conforme alla loro volontà, con firma digitale valida alla data odierna e a norma di legge

Vicenza, _____

La Società locatrice SVT SpA

La Ditta Locataria