

F_SVT-2017-8209

Data : 27/11/2017

VERBALE DI GARA - SETTORI SPECIALI

BANDO DI GARA PROT. 7104 DEL 19/10/2017. GARA EUROPEA. PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA ED EXTRAURBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA - CUP F30G17000000008

LOTTO 1 autobus di classe I (urbani) - CIG 7245172911

LOTTO 2 autobus di classe II (extraurbani) - CIG 7245219FD8

L'anno 2017, il giorno 24 (ventiquattro) del mese di novembre, alle ore 13.05 (trediciezecocinque) presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si sono riuniti i signori:

- ing. Umberto Rovini, Responsabile del Procedimento che presiede la seduta di gara
- Paolo Ronzani, Testimone
- Monica Pretto, Testimone e segretario verbalizzante

Si dà atto che sono presenti i seguenti soggetti, aventi titolo a presenziare:

- Stefano Tugnoli in rappresentanza dell'Impresa Italiana Autobus SpA per delega del legale rappresentante;
- Tiziano Gavardini in rappresentanza dell'Impresa Man Truck & Bus Italia S.p.a. in qualità di procuratore come risultante da copia della procura esibita

Il Presidente, assistito dai due testimoni, prende atto che con bando prot. n. 2017- 7104 del 19 ottobre 2017, è stata indetta gara europea a procedura aperta per l'affidamento della fornitura e manutenzione assicurata full service di autobus, versione urbana ed extraurbana, da adibire al servizio pubblico di linea, suddiviso in due lotti aggiudicabili separatamente, e che il suddetto bando è stato pubblicato come segue:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea Supplemento n. S204 del 24/10/2017 (data di trasmissione 19/10/2017);
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 5° serie speciale - Contratti Pubblici n° 126 del 30/10/2017;
- per estratto sui quotidiani "Il Corriere della Sera", "Corriere del Veneto" e il "Giornale di Vicenza e "La Repubblica" il 01/11/2017;
- sul sito internet di S.V.T. Srl www.svt.vi.it dal 24/10/2017
- all'Albo Pretorio della Provincia di Vicenza dal 24/10/2017
- all'Albo Pretorio del Comune di Vicenza dal 25/10/2017
- sul sito del Ministero delle Infrastrutture www.serviziopubblici.it dal 31/10/2017;
- inviato a Confindustria Vicenza per la diffusione presso i propri associati in data 24/10/2017;

Il Presidente prende atto dei documenti posti a base di gara, delle risposte ai quesiti pervenuti e delle precisazioni ed errata corrige pubblicati sul sito internet di S.V.T. Srl.

Il Presidente dà atto che, entro il termine stabilito nel bando di gara, cioè entro le ore 12:00 del giorno 24 novembre 2017, sono regolarmente pervenuti n° 2 (due) plichi riportanti all'esterno l'indicazione del mittente di seguito indicato:

N.	DITTA	VIA	CAP PROVINCIA	C.F. e P.IVA	LOTTO A CUI PARTECIPA
1	Man Truck & Bus Italia S.p.A.	Via Monte Baldo, 14H	37062 Dossobuono di Villafranca (VR)	05942720961	Lotti n. 1 e 2
2	Industria Italiana Autobus SpA	P.le delle Belle Arti, 2	00196 Roma	13098511002	Lotto 1

Si dà atto che nessun plico è pervenuto fuori del termine stabilito.

I componenti del Seggio di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, dichiarano di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall'art. 42 del D.lgs. 50/2016.

Il Presidente dà atto che è stata effettuata nei confronti di tutti gli operatori economici concorrenti alla gara la verifica di eventuali annotazioni al Casellario informatico gestito dall'ANAC di cui all'art. 213, comma 10, del Codice, anche al fine della verifica della sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lettera c) del D.Lgs 50/2016

(conformemente a quanto previsto dalle Linee Guida n. 6 approvate con delibera ANAC n. 1293 del 16/11/2016, paragrafo IV. 4.3) e che non vi sono annotazioni nei confronti di nessun concorrente alla gara.

Una volta constatata la regolarità dei plichi pervenuti, il Presidente procede con l'apertura degli stessi e con la verifica della presenza e del corretto confezionamento delle buste interne:

Busta A : Documentazione Amministrativa.

Busta B : Offerta Tecnica.

Busta C : Offerta Economica.

Si procede quindi con l'apertura della Busta A e con la verifica della completezza e della correttezza dei documenti in essa contenuti ai fini dell'ammissione alla gara riscontrando quanto segue.

1) Man Truck & Bus Italia S.p.A : I plichi interni sono confezionati correttamente. L'impresa partecipa per entrambi i Lotti. La documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto. L'impresa dichiara di non avvalersi del subappalto. Il concorrente è ammesso alla gara.

2) Industria Italiana Autobus SpA: I plichi interni sono confezionati correttamente. L'impresa partecipa per il Lotto 1. La documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto. L'impresa dichiara di non avvalersi del subappalto. Il concorrente è ammesso alla gara.

Le buste C contenenti le offerte economiche dei concorrenti vengono inserite in un plico che viene debitamente sigillato con nastro adesivo e controfirma del Presidente e dei testimoni e consegnato al segretario affinché lo custodisca nella cassaforte aziendale fino all'apertura delle offerte economiche. La documentazione contenuta nella busta B offerta tecnica viene inserita in un armadio chiuso a chiave fino alla consegna alla commissione giudicatrice che sarà nominata. Le chiavi sono assegnate in custodia al segretario.

Il Presidente informa che si provvederà a consegnare gli atti alla Commissione giudicatrice che sarà nominata per la valutazione delle offerte tecniche, come previsto al punto 22 del disciplinare di gara.

Alle ore 14:00 (quattordici) del giorno 24 novembre 2017 il Presidente chiude la seduta ed incarica il segretario di custodire gli atti e la documentazione di gara e di consegnarli alla Commissione giudicatrice appena sarà nominata.

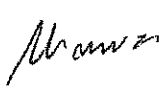
Letto, approvato e sottoscritto

Vicenza, 24 novembre 2017

- ing. Umberto Rovini, Presidente

- Paolo Ronzani, Testimone

- Monica Pretto, Testimone e segretario verbalizzante



VERBALE DI GARA - SETTORI SPECIALI

BANDO DI GARA PROT. 7104 DEL 19/10/2017. GARA EUROPEA. PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA ED EXTRAURBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA - CUP F30G17000000008

LOTTO 1 autobus di classe I (urbani) - CIG 7245172911

LOTTO 2 autobus di classe II (extraurbani) - CIG 7245219FD8

* * * *

L'anno 2017, il giorno 30 (trenta) del mese di novembre, alle ore 09,00 (nove) presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si insedia la Commissione giudicatrice della gara in oggetto, il cui atto di nomina e i curricula dei commissari sono stati pubblicati sul sito di S.V.T., così costituita:

- dott. Lorenzo Gemieri, Presidente di commissione
- p.i. Luca Secco, Commissario
- p.i. Marco Marinello, Commissario
- dott.ssa Elena Dal Molin, segretario verbalizzante

Si dà atto che sono presenti i seguenti soggetti, aventi titolo a presenziare:

- Sergio Mazzalupi in rappresentanza dell'Impresa Italiana Autobus SpA per delega dell'amministratore delegato;
- Tiziano Gavardini in rappresentanza dell'Impresa Man Truck & Bus Italia S.p.a. in qualità di procuratore come risultante da copia della procura esibita nella seduta del 24.11.2017


I componenti del Seggio di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, dichiarano di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall'art. 42 del D.lgs. 50/2016.

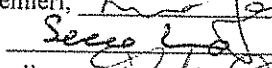
La Commissione prende in carico i plichi contenenti le offerte tecniche ed economiche, rilevando il perfetto confezionamento; il Presidente consegna al segretario il plico contenente tutte le offerte economiche pervenute, affinché le custodisca nella cassaforte aziendale fino all'apertura delle stesse.

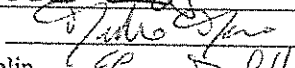
Si procede quindi con l'apertura della Busta B lotto n. 1 della ditta Industria Italiana Autobus spa, successivamente si procede con l'apertura della Busta B lotto n. 1 della ditta Man Truck & Bus Italia spa, e infine si procede con l'apertura della Busta B lotto n. 2 della ditta Man Truck & Bus Italia spa, siglando tutti i documenti contenuti e rilevando che sono stati inseriti tutti quelli previsti nel disciplinare di gara.

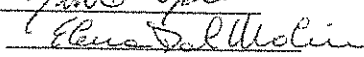
Alle ore 11,35 (undici e trentacinque) del giorno 30 novembre 2017 il Presidente chiude la seduta ed incarica il segretario di custodire gli atti e la documentazione di gara fino alla seduta privata per l'esame e l'attribuzione dei punteggi delle offerte tecniche ammesse.

Letto, approvato e sottoscritto
Vicenza, 30 novembre 2017

- dott. Lorenzo Gemieri, 

- p.i. Luca Secco, 

- p.i. Marco Marinello, 

- dott.ssa Elena Dal Molin, 

S.V.T. SRL

OUT



F_SVT-2017-8973
Data : 19/12/2017

VERBALE DI GARA – SETTORI SPECIALI

BANDO DI GARA PROT. 7104 DEL 19/10/2017. GARA EUROPEA. PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA ED EXTRAURBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA – CUP F30G17000000008

LOTTO 1 autobus di classe I (urbani) - CIG 7245172911

LOTTO 2 autobus di classe II (extraurbani) - CIG 7245219FD8

* * * *

La Commissione giudicatrice della gara in oggetto, così costituita:

- dott. Lorenzo Gemieri, Presidente di commissione
- p.i. Luca Secco, Commissario
- p.i. Marco Marinello, Commissario
- dott.ssa Elena Dal Molin, segretario verbalizzante

si è riunita in seduta privata, presso la sede di SVT di via Fusinieri n. 83/h - Vicenza, per l'esame delle offerte tecniche e la prova sui veicoli offerti dalle ditte partecipanti alla gara, nelle seguenti date:

- il giorno 30 novembre 2017 dalle ore 14,30 alle ore 16,00,
- il giorno 01 dicembre 2017 dalle ore 08,30 alle ore 11,00,
- il giorno 04 dicembre 2017 dalle ore 08,30 alle ore 12,30 e dalle ore 14,00 alle ore 17,30,
- il giorno 05 dicembre 2017 dalle ore 09,00 alle ore 12,30 per la prova sui veicoli messi a disposizione dalla ditta Industria Italiana Autobus spa,
- il giorno 05 dicembre 2017 dalle ore 14,30 alle ore 16,30,
- il giorno 06 dicembre 2017 dalle ore 14,00 alle ore 18,00,
- il giorno 07 dicembre 2017 dalle ore 09,00 alle ore 12,00 per la prova sui veicoli messi a disposizione dalla ditta Man Truck & Bus Italia spa,
- il giorno 07 dicembre 2017 dalle ore 14,00 alle ore 16,30.

Con lettera inviata a mezzo PEC le ditte partecipanti sono state invitate a mettere a disposizione i veicoli per la prova valida per l'attribuzione dei punteggi specificamente previsti nelle schede tecniche dei lotti nn. 1 e 2:

- Industria Italiana Autobus Spa – prot. SVT n. 8498 del 04.12.17
- Man Truck & Bus Italia SpA – prot. SVT n. 8496 del 04.12.17

La ditta Industria Italiana Autobus, relativamente all'autobus da 12 metri a metano, e la ditta Man Truck & Bus Italia SpA, relativamente agli autobus del lotto n. 2, hanno dichiarato che i veicoli offerti sono dello stesso modello e hanno le medesime caratteristiche di quelli già in uso nel parco mezzi di SVT, con la possibilità di differire per gli elementi specificamente indicati nel punto 5 del capitolato speciale di gara.

Per questi veicoli la Commissione di gara procede pertanto nella valutazione tecnica e nell'attribuzione dei punteggi, prendendo come riferimento gli autobus in uso presso il parco mezzi di SVT.

Per il lotto n.1, la Commissione di gara attribuisce i seguenti punti tecnici, come da allegati nn. 1 – 2 e 3, riparametrandoli sulla base dei coefficienti previsti all'art. 4.2 del documento di gara "Allegato al capitolato speciale per la fornitura di autobus di classe I – caratteristiche tecniche e punteggi – lotto n. 1":

Ditte	IIA spa	MAN Truck Bus spa
PT1 (offerta tecnica autobus 12 m metano)	56,82	48,38
PT1 riparametrato (K1=64,82)	52,62	44,80
PT2 (offerta tecnica autobus 10,5 m gasolio)	58,84	43,19
PT2 riparametrato (K2=2,59)	2,18	1,60
PT3 (offerta tecnica autobus 12 m gasolio)	53,54	51,22
PT3 riparametrato (K3=2,59)	1,98	1,90
Punteggio totale	56,77	48,29

Alle offerte tecniche presentate da entrambe le ditte è stato attribuito un punteggio non inferiore a 35, pertanto sono state entrambe ammesse all'apertura delle offerte economiche.

Per il lotto n. 2, la Commissione di gara attribuisce i seguenti punti tecnici, come da allegato n. 4, come previsto nell'Allegato al capitolato speciale per la fornitura di autobus di classe I e II - caratteristiche tecniche e punteggi - lotto n. 2; all'unica offerta in gara, presentata dalla ditta Man Truck & Bus SpA, è stato attribuito il punteggio tecnico complessivo di 52,95, non inferiore a 35 punti, pertanto è stata ammessa all'apertura delle offerte economiche.

Letto, approvato e sottoscritto
 Vicenza, 07 dicembre 2017

- dott. Lorenzo Gemieri, *Lorenzo Gemieri*
- p.i. Luca Secco, *Luca Secco*
- p.i. Marco Marinello, *Marco Marinello*
- dott.ssa Elena Dal Molin, *Elena Dal Molin*

Autobus da 12 mt alimentato a metano (PT1)	
totale	70
Caratteristica	P
1. Serbatoi combustibile (art.1.1) - Meccanica (art. 3.1, 3.2) - punteggio max	24
valore della potenza massima del motore alimentato a metano, autobus da 12 mt (scheda 1)	2
Cilindrata motore alimentato a metano, autobus da 12 mt (scheda 1)	4
valore di coppia max motore	2,5
Iniezione gas elettronica sequenziale multipoint (3.2)	1
installazione bombole gas con fissaggio assiale sul collare (1.2)	0,25
sistema di rilevazione delle fughe di gas nelle nicchie di ricarica del gas (1.4.1)	0,25
massima capacità di carico gas nei serbatoi (1)	2,5
Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente (3.2)	1
Presenza di compressore a doppio stadio raffreddato ad acqua (3.2)	1
Costi energetici e ambientali di esercizio autobus da 12 mt alimentato a metano (scheda 7b)	6
Autobus alimentato a metano da 12 mt, allestimento con cambio automatico VOITH (3.2.1)	0,25
Autobus alimentato a metano da 12mt, preselezione di unnumero di marce in avanti maggiore di 4 (3.2.)	0,25
allestimento con freni a disco su tutti gli assi (3.2.3)	0,75
adozione impianto EBS (3.2.3)	0,5
allestimento con assale a ruote indipendenti (3.5)	0,75
allestimento con controllo elettronico dell'assetto (3.2.5)	0,75
Autobus alimentato a metano da 12 mt, allestimento con tubo di scarico sul lato sx verso il basso (3.2.1)	0,25
2. Impianto di climatizzazione (3.6)	3,5
potenza clima abitacolo passeggeri e autista	2,5
allestimento con climatizzazione separata tra abitacolo passeggeri e autista	1

IIA spa
56,82
punteggio
2,00
0,81
2,50
1,00
0,25
0,25
2,50
1,00
-
6,00
-
0,25
0,75
0,50
0,75
0,75
-
2,50
1,00

MAN Trucks spa
48,38
punteggio
1,09
3,95
2,40
-
0,25
-
2,28
1,00
-
5,52
0,25
-
0,75
0,50
-
0,75
0,25
2,16
1,00

Caratteristica	P	punteggio	punteggio
3. Carrozzeria ed allestimento interno (3.5)	11,5		
Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria, telaio e struttura portante come richiesto nel presente allegato (3.5.2).	1,5	1,50	1,50
Rivestimento esterno sotto cintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (3.5)	2,5	2,50	2,50
allestimento con porte a scorrimento laterale (3.5.5.1)	1	1,00	1,00
adozione porte ad azionamento elettrico (3.5)	0,5	0,50	0,50
posti totali (a sedere, in piedi, di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzella, >B1	2,5	2,50	1,03
posti a sedere (escluso posto di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzella, >B1	2,5	0,83	2,50
Unicità del costruttore di motore, telaio e carrozzeria, Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23, 26 e 34 a cura del fornitore.	1	-	1,00
4. Sicurezza e Uso del mezzo	17		
Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento	1,5	1,50	1,50
Presenza di componenti e impianti che, in aggiunta a quanto richiesto, aumentino la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e dell'autista.	1,5	1,00	-
Valore della distanza orizzontale punto H/pedale acceleratore (scheda 9)	2	2,00	1,75
Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (.scheda 6)	2,25	2,25	2,06
Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 6)	2,25	2,25	1,93
altezza massima del veicolo	0,5	0,13	0,50
Livello sonoro veicolo in movimento (scheda 1)	1,5	1,50	1,45
Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) compreso tra 1400 mm e 1500 mm (art.3.5.7.)	1,25	-	1,25
Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) maggiore di 1500 mm (art.3.5.7.)	2,5	2,50	-
indice di disponibilità del veicolo (capitolato)	3	1,80	-

Caratteristica	P	punteggio	punteggio
5. Servizio di assistenza	1,75		
officina autorizzata nel comune di Vicenza	1,75	1,75	-
officina autorizzata nei comuni contermini di Vicenza	0,75	-	-
officina autorizzata fuori dei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza	0,25	-	0,25
6. Tempi di consegna	4		
tempi di consegna (capitolato)	4	4,00	-
7. Allestimenti opzionali e fornitura sistemi (3.4)	1,75		
livelli operativi differenziati; almeno un livello operativo accessibile al personale tecnico SVT con credenziali di accesso (art.3.3)	0,5	0,50	-
numero anni di aggiornamento strumentazione anche dopo la scadenza della garanzia e manutenzione assicurata full-service (capitolato art.4.4)	0,5	0,50	-
fornitura sistema di connessione WIFI (3.4.2.7)	0,75	0,75	0,75
8. Valutazione tecnica	6,5		
Valutazione complessiva del mezzo, estetica, gradevolezza, qualità e finitura arredi interni e posto guida, accessibilità, ergonomia dei sedili.	3	1,50	2,25
Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri	0,5	0,25	0,50
Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	2,5	0,75	1,75
Caratteristiche della diagnosi computerizzata e dell'integrazione con il sistema informativo di bordo in dotazione a SVT (3.4.2.3)	0,5	0,25	0,25

Autobus da 10 mt alimentato a gasolio (PT2)		IIA spa		MAN Trucks spa	
totale	70	58,84		43,19	
Caratteristica	P	punteggio		punteggio	
1. Serbatoio combustibile (art.1.1) - Meccanica (art. 3.1, 3.2) - punteggio max	24				
valore della potenza massima del motore alimentato a gasolio, autobus da 10 mt (scheda 1)	2,75	2,75		0,46	
Cilindrata motore alimentato a gasolio autobus da 10 mt (scheda 1)	4	3,54		0,59	
valore di coppia max motore	2,75	2,75		2,33	
Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente (3.2)	1,25	1,25		1,25	
Presenza di compressore a doppio stadio raffreddato ad acqua (3.2)	1,25	-		1,25	
Costi energetici e ambientali di esercizio autobus da 10 mt alimentato a gasolio (scheda 7a)	6	6,00		5,59	
Autobus alimentato a gasolio da 10 mt, allestimento con cambio automatico VOITH (3.2.1)	0,25	-		0,25	
Autobus alimentato a gasolio da 10mt, preselezione di un numero di marce in avanti maggiore di 4 (3.2.)	0,25	0,25		-	
allestimento con freni a disco su tutti gli assi (3.2.3)	1,25	1,25		1,25	
adozione impianto EBS (3.2.3)	1,25	1,25		1,25	
allestimento con assale a ruote indipendenti (3.5)	1,25	1,25		-	
allestimento con controllo elettronico dell'assetto (3.2.5)	1,25	1,25		1,25	
Autobus alimentato a metano da 12 mt, allestimento con tubo di scarico sul lato sx verso il basso (3.2.1)	0,5	-		0,50	
2. Impianto di climatizzazione (3.6)	3,5				
potenza clima abitacolo passeggeri e autista	2,5	2,50		2,16	
allestimento con climatizzazione separata tra abitacolo passeggeri e autista	1	1,00		1,00	
3. Carrozzeria ed allestimento interno (3.5)	11,5				
Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria, telaio e struttura portante come richiesto nel presente allegato (2.5.2).	1,5	1,50		1,50	
Rivestimento esterno sotto cintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (3.5)	2,5	2,50		2,50	
allestimento con porte a scorrimento laterale (3.5.5.1)	1	1,00		1,00	

Caratteristica	P	punteggio	punteggio
adozione porte ad azionamento elettrico (3.5)	0,5	0,50	0,50
posti totali (a sedere, in piedi, di servizio) senza passeggero disabili a bordo su carrozzella, >B1	2,5	2,50	0,75
posti a sedere (escluso posto di servizio) senza passeggero disabili a bordo su carrozzella, >B1	2,5	0,28	2,50
Unicità del costruttore di motore, telaio e carrozzeria con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23, 26 e 34 a cura del fornitore.	1	-	1,00
4. Sicurezza e Uso del mezzo	17		
Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento	1,5	1,50	-
Presenza di componenti e impianti che, in aggiunta a quanto richiesto, aumentino la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e dell'autista.	1,5	1,00	-
Valore della distanza orizzontale punto H/pedale acceleratore (scheda 9)	2	2,00	1,75
Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (.scheda 6)	2,5	2,50	2,31
Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 6)	2,5	2,48	2,50
Livello sonoro veicolo in movimento (scheda 1)	1,5	1,50	1,50
Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) compreso tra 1400 mm e 1500 mm (art.3.5.7.)	1,25	-	1,25
Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) maggiore di 1500 mm (art.3.5.7.)	2,5	2,50	-
indice di disponibilità del veicolo (capitolato)	3	1,80	-
5. Servizio di assistenza	1,75		
officina autorizzata nel comune di Vicenza	1,75	1,75	-
officina autorizzata nei comuni contermini di Vicenza	0,75	-	-
officina autorizzata fuori dei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza	0,25	-	0,25
6. Tempi di consegna	4		
tempi di consegna	4	4,00	-
7. Allestimenti opzionali e fornitura sistemi (3.4)	1,75		
livelli operativi differenziati; almeno un livello operativo accessibile al personale tecnico SVT con credenziali di accesso (art.3.3)	0,5	0,50	-



Caratteristica	P
numero anni di aggiornamento strumentazione anche dopo la scadenza della garanzia e manutenzione assicurata full-service (capitolato art.4.4)	0,5
fornitura sistema di connessione WIFI (3.4.2.7)	0,75
8. Valutazione tecnica	6,5
Valutazione complessiva del mezzo, estetica, gradevolezza, qualità e finitura arredi interni e posto guida, accessibilità, ergonomia dei sedili.	3
Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri	0,5
Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	2,5
Caratteristiche della diagnosi computerizzata e dell'integrazione con il sistema informativo di bordo in dotazione a SVT (3.4.2.3)	0,5

punteggio
0,50
0,75
1,25
0,25
0,75
0,50

punteggio
0,75
1,75
0,50
1,50
0,25

Autobus da 12 mt alimentato a gasolio (PT3)	
totale	70
Caratteristica	P
1. Serbatoi combustibile (art.1.1) - Meccanica (art. 3.1, 3.2) - punteggio max	24
valore della potenza massima del motore alimentato a gasolio, autobus da 12 mt (scheda 1)	2,75
Cilindrata motore alimentato a gasolio, autobus da 12 mt (scheda 1)	4
valore di coppia max motore	2,75
Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente (3.2)	1,25
Presenza di compressore a doppio stadio raffreddato ad acqua (3.2)	1,25
Costi energetici e ambientali di esercizio autobus da 12 mt alimentato a gasolio (scheda 7a)	6
Autobus alimentato a gasolio da 12mt, allestimento con cambio automatico VOITH (3.2.1)	0,25
Autobus alimentato a gasolio da 12mt preselezione di un numero di marce in avanti maggiore di 4 (3.2.)	0,25
allestimento con freni a disco su tutti gli assi (3.2.3)	1,25
adozione impianto EBS (3.2.3)	1,25
allestimento con assale a ruote indipendenti (3.5)	1,25
allestimento con controllo elettronico dell'assetto (3.2.5)	1,25
Autobus alimentato a gasolio da 12 mt, allestimento con tubo di scarico sul lato sx verso il basso (3.2.1)	0,5
2. Impianto di climatizzazione (3.6)	3,5
potenza clima abitacolo passeggeri e autista	2,5
allestimento con climatizzazione separata tra abitacolo passeggeri e autista	1
3. Carrozzeria ed allestimento interno (3.5)	11,5
Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria, telaio e struttura portante come richiesto nel presente allegato (2.5.2).	1,5
Rivestimento esterno sotto cintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (3.5)	2,5

I/A spa
53,54
punteggio
0,83
0,37
2,23
1,25
-
6,00
-
0,25
1,25
1,25
1,25
1,25
-
1,25
-
2,50
1,00
1,50
2,50

MAN Trucks spa
51,22
punteggio
2,75
3,51
2,75
1,25
1,25
5,90
0,25
-
1,25
1,25
-
1,25
0,50
2,16
1,00
1,50
2,50

8

Caratteristica	P
allestimento con porte a scorrimento laterale (3.5.5.1)	1
adozione porte ad azionamento elettrico (3.5)	0,5
posti totali (a sedere, in piedi, di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzella, >B1	2,5
posti a sedere (escluso posto di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzella, >B1	2,5
Unicità del costruttore di motore, telaio e carrozzeria Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23, 26 e 34 a cura del fornitore.	1
4. Sicurezza e Uso del mezzo	17
Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento	1,5
Presenza di componenti e impianti che, in aggiunta a quanto richiesto, aumentino la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e dell'autista.	1,5
Valore della distanza orizzontale punto H/pedale acceleratore (scheda 9)	2
Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (scheda 6)	2,5
Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 6)	2,5
Livello sonoro veicolo in movimento (scheda 1)	1,5
Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) compreso tra 1450 mm e 1500 mm (art.3.5.7.)	1,25
Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) maggiore di 1500 mm (art.3.5.7.)	2,5
indice di disponibilità del veicolo (capitolato)	3
5. Servizio di assistenza	1,75
officina autorizzata nel comune di Vicenza	1,75
officina autorizzata nei comuni contermini di Vicenza	0,75
officina autorizzata fuori dei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza	0,25
6. Tempi di consegna	4
tempi di consegna	4
7. Allestimenti opzionali e fornitura sistemi (3.4)	1,75

punteggio
1,00
0,50
2,50
0,31
-
1,50
1,00
2,00
2,50
2,50
1,50
-
2,50
1,80
1,75
-
-
-
4,00

punteggio
1,00
0,50
1,25
2,50
1,00
1,50
-
1,75
2,29
2,14
1,46
1,25
-
-
0,25
-

Caratteristica	P	punteggio	punteggio
livelli operativi differenziati; almeno un livello operativo accessibile al personale tecnico SVT con credenziali di accesso (art.3.3)	0,5	0,50	-
numero anni di aggiornamento strumentazione anche dopo la scadenza della garanzia e manutenzione assicurata full-service (capitolato art.4.4)	0,5	0,50	-
fornitura sistema di connessione WIFI (3.4.2.7)	0,75	0,75	0,75
8. Valutazione tecnica	6,5		
Valutazione complessiva del mezzo, estetica, gradevolezza, qualità e finitura arredi interni e posto guida, accessibilità, ergonomia dei sedili.	3	1,50	2,25
Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri	0,5	0,25	0,50
Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	2,5	0,75	1,50
Caratteristiche della diagnosi computerizzata e dell'integrazione con il sistema informativo di bordo in dotazione a SVT (3.4.2.3)	0,5	0,50	0,25

OFFERTA TECNICA - Caratteristiche oggetto di valutazione		Punteggio attribuibile	MAN Trucks spa
Totale Punteggio Tecnico Funzionale		70	52,95
Costi di esercizio e produttività		21	punteggio
1.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati alla struttura portante.	2	1,50
2.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.1, 10.2 e 10.5 del presente all. A.2	2	1,50
3.	Capienza passeggeri seduti (min = 50) $P.i = (N.i - N.amm) \times P1s$ Dove: N.amm = n° min. passeggeri seduti ammesso alla gara = 50 N.i = n° passeggeri seduti offerta i-esima P1s = 0,77 = punteggio per singolo posto a sedere	10	10,00
4.	Capienza passeggeri in piedi in presenza di carrozzina disabili $P.i = (N.i - N.amm) \times P1p$ Dove: N.amm = n° minimo passeggeri in piedi ammesso alla gara in presenza di carrozzina a bordo = 55 N.i = n° passeggeri in piedi offerta i-esima P1p = 0,25 = punteggio per singolo passeggero in piedi	4	-
5.	Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 del presente all. A	1	1,00
6.	Unicità del costruttore di motore, telaio e carrozzeria Se presente = punti 2 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23, 26 e 34 a cura del fornitore.	2	2,00
Sicurezza e Comfort per conducente e passeggeri		7	
7.	Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	1	1,00
8.	Presenza di componenti e impianti che, in aggiunta a quanto richiesto, aumentino la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e dell'autista. Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 37 a cura del fornitore.	1	1,00
9.	Potenza termica totale impianto di raffreddamento a tetto (scheda 1 par.16) $P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	1	1,00
10.	Potenza termica totale impianto di riscaldamento a tetto (scheda 1 par.16) $P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	1	1,00
11.	Posto guida: potenza di riscaldamento, raffreddamento e ventilazione; presenza aerotermo supplementare, possibilità di regolazione della climatizzazione, efficacia degli schermi parasole fissi e mobili. Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15, di quanto prescritto al par.3 del presente allegato A e della prova su strada.	1	0,75
12.	Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per la parete divisoria che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore. Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 del presente all. A.2	2	2,00

Totale Punteggio Tecnico Funzionale			70	punteggio
Impatto ambientale			10	
13.	<p>Valore monetario costi energetici ed ambientali, calcolati come da D.M. 8/5/2012 (scheda 7 voce "25")</p> <p>Cea min Cea min = Cea minimo tra gli offerenti $P.i = \frac{\text{Cea.i}}{\text{Cea.l}} \times Y$ Cea.l = Cea offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p> <p>Con riferimento a quanto indicato al par. 7 del capitolato speciale</p>	6	6,00	
14.	<p>Emissioni sonore <u>interna posto guida</u>. Calcolate come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 del presente all. A (scheda 1 par.14)</p> <p>$P.i = \frac{V \max - V_i}{V \max - V \min} \times Y$ V. max = Val. max. ammesso V min = Val. min. tra gli offerenti Y = Punteggio max. attribuibile</p>	2	2,00	
15.	<p>Emissioni sonore <u>interne vano passeggeri</u>. Calcolati come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 del presente all. A (scheda 1 par.14)</p> <p>$P.i = \frac{V \max - V_i}{V \max - V \min} \times Y$ V. max = Val.max. ammesso V min = Val. min. tra gli offerenti Y = Punteggio max. attribuibile</p>	2	2,00	
Prestazioni e manovrabilità del veicolo			20	
16.	<p>Cilindrata motore (scheda 1 par.23)</p> <p>Se cc. >= 11.000 punti 5 Se cc. <= 8.000 punti 0 Se cc. compreso tra 11.000 e 8.000</p> <p>$P.i = \frac{(cc.i - 8.000)}{(11.000 - 8.000)} \times Y$ cc.i = cilindrata motore i-esimo Y = Punteg. Max. attribuibile</p>	5	4,20	
17.	<p>Potenza massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23)</p> <p>$P.i = \frac{V_i}{V \max} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	2	2,00	
18.	<p>Coppia massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23)</p> <p>$P.i = \frac{V_i}{V \max} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	2	2,00	
19.	<p>Presenza di compressore a doppio stadio raffreddato ad acqua (scheda 1 par. 30)</p> <p>Se presente = punti 1 Se assente = punti 0</p>	1	1,00	
20.	<p>Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (scheda 6)</p> <p>$P.i = \frac{V \min}{V i} \times Y$ V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	2	2,00	
21.	<p>Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 6)</p> <p>$P.i = \frac{V \min}{V i} \times Y$ V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	2	2,00	
22.	<p>Assale anteriore a ruote indipendenti (scheda 1 par. 26)</p> <p>Se presente = punti 2 Se assente = punti 0</p>	2	-	

	Totale Punteggio Tecnico Funzionale	70	punteggio
23.	Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, al rapido riassetto e riallineamento della cassa posteriore, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di fastidiosi riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	4	2,50
	carrozzeria	2	
24.	Rivestimento interno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (scheda 1 par 34) Se presente = punti 2 Se assente = punti 0	2	2,00
	finitura e qualità della selleria e degli arredi interni	2	
25.	Qualità, finitura e resistenza al vandalismo della struttura della selleria e dei tessuti di rivestimento proposti. Ergonomia dei sedili. Qualità e finitura dei materiali di rivestimento interno utilizzati per il pavimento, per le pareti laterali e per il cielo del vano passeggeri. Robustezza e pulibilità della cappelliera. Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1, 2.7 e 10.12 del presente allegato A.2	2	1,00
	Manutenibilità	2	
26.	Caratteristiche della diagnosi computerizzata e dell'integrazione con il sistema informativo di bordo in dotazione a SVT Con riferimento a quanto previsto al par 8.9 e 8.10 del presente allegato A.2	2	1,00
	Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)	2	
27.	Officina nel comune di Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 2 Se falso = punti 0	2	-
28.	Officina nei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 1,5 Se falso = punti 0	1,5	-
29.	Officina fuori dei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,5 Se falso = punti 0	0,5	0,50
	Tempi di consegna	4	
30.	$Pi = (P. \max) \times ((gg.\max - gg.i) / (gg. \max - gg.\min))$ Dove: P. max = 4 gg. = gg solari gg. max = 210 gg. min = 120 gg.i = gg offerti dall'offerente.iesimo	4	-

VERBALE DI GARA – SETTORI SPECIALI

BANDO DI GARA PROT. 7104 DEL 19/10/2017. GARA EUROPEA. PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA ED EXTRAURBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA – CUP F30G17000000008

LOTTO 1 autobus di classe I (urbani) - CIG 7245172911

LOTTO 2 autobus di classe II (extraurbani) - CIG 7245219FD8

* * * *

L'anno 2017, il giorno 12 (dodici) del mese di dicembre, alle ore 13,00 (tredici) presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n.78 a Vicenza, si insedia la Commissione giudicatrice della gara in oggetto, così costituita:

- dott. Lorenzo Gemieri, Presidente di commissione
- p.i. Luca Secco, Commissario
- p.i. Marco Marinello, Commissario
- dott.ssa Elena Dal Molin, segretario verbalizzante

Si dà atto che sono presenti i seguenti soggetti, aventi titolo a presenziare:

- sig. Sergio Mazzalupi in rappresentanza dell'Impresa Italiana Autobus SpA per delega dell'amministratore delegato;
- sig. Tiziano Gavardini in rappresentanza dell'Impresa Man Truck & Bus Italia Spa in qualità di procuratore come risultante da copia della procura esibita nella seduta del 24.11.2017.
- sig. Franco Pedrotti in rappresentanza dell'Impresa Man Truck & Bus Italia Spa in qualità di procuratore come risultante dal CCIAA

Il Presidente della Commissione di gara dà lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche del lotto n.1 e n.2, :

LOTTO n. 1

Ditte	IIA spa	MAN Truck Bus spa
PT1 (offerta tecnica autobus 12 m metano)	56,82	48,38
PT1 riparametrato (K1=64,82)	52,62	44,80
PT2 (offerta tecnica autobus 10,5 m gasolio)	58,84	43,19
PT2 riparametrato (K2=2,59)	2,18	1,60
PT3 (offerta tecnica autobus 12 m gasolio)	53,54	51,22
PT3 riparametrato (K3=2,59)	1,98	1,90
Punteggio totale	56,77	48,29

LOTTO n. 2

All'unica offerta in gara, presentata dalla ditta Man Truck & Bus SpA, è stato attribuito il punteggio tecnico complessivo di 52,95.

La Commissione di gara procede quindi all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche e dà lettura degli importi ai fini dell'attribuzione del punteggio economico, applicando le seguenti

formule previste nei documenti di gara:

LOTTO n. 1

Come indicato all'art. 4.1 del documento di gara "Allegato al capitolato speciale per la fornitura di autobus di classe I – caratteristiche tecniche e attribuzione punteggi – lotto n. 1", sono previsti n. 20 punti massimi per la parte fornitura e n. 10 punti per la parte manutenzione full service, attribuibili applicando le seguenti formule:

$$PI = 20 \times \left(1 - \frac{Pf(i) - Pim}{Baf - Pim} \right)$$

dove

Pf(i) = prezzo complessivo offerto dal concorrente iesimo per la fornitura degli autobus comprensiva della relativa garanzia di base per la durata di 4 anni

Pim = prezzo minimo offerto dai concorrenti in gara per la fornitura degli autobus comprensiva della relativa garanzia di base per la durata di 4 anni

Baf = € 6.938.325,00 (base d'asta per la fornitura degli autobus comprensiva della garanzia di base per la durata di anni 4)

$$PO = 10 \times \left(1 - \frac{Pm(i) - Pom}{Bam - Pom} \right)$$

dove

Pm(i) = prezzo complessivo offerto dal concorrente iesimo per la manutenzione assicurata full-service per il periodo di 12 anni

Pom = prezzo complessivo minimo offerto dai concorrenti in gara per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni

Bam = € 3.800.000,00 (base d'asta per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni)

Gli importi, al netto di IVA, offerti dalla ditta Industria Italiana Autobus spa sono:

Prezzo complessivo per la fornitura degli autobus € 5.911.500,00.

Prezzo complessivo per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni
€ 2.382.960,00.

Gli importi, al netto di IVA, offerti dalla ditta Man Truck & Bus Italia spa sono:

Prezzo complessivo per la fornitura degli autobus € 6.839.000,00.

Prezzo complessivo per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni
€ 3.782.520,00,

Applicando le formule sopra richiamate vengono attribuiti i seguenti punteggi economici:

- | | | | |
|---|--------------------------------|--------------|----------------|
| - | Industria Italiana Autobus Spa | fornitura | n. 20 punti, |
| | | manutenzione | n. 10 punti |
| - | Man Truck & Bus Italia SpA | fornitura | n. 1,93 punti, |
| | | manutenzione | n. 0,12 punti |

La graduatoria finale per la fornitura e manutenzione degli autobus del lotto n.1 è la seguente:

ditta	Industria Italiana Autobus Spa	Man Truck & Bus Italia SpA
punti tecnici	n. 56,77	n. 48,29
punti economici fornitura	n. 20,00	n. 1,93
punti economici manutenzione	n. 10,00	n. 0,12
punti complessivi	n. 86,77	n. 50,34

risultando prima in graduatoria per il lotto n. 1 la ditta Industria Italiana Autobus SpA, per complessivi n. 86,77 punti.

LOTTO n. 2

Come indicato all'art. 12 del documento di gara "Allegato al capitolato speciale per la fornitura di autobus di classe II – caratteristiche tecniche e attribuzione punteggi – lotto n. 2", sono previsti n. 20 punti massimi per la parte fornitura e n. 10 punti per la parte manutenzione full service, attribuibili applicando le seguenti formule:

$$PI = 20 \times \frac{(1 - \frac{Pf(i) - Pim}{Baf - Pim})}{1}$$

dove

Pf(i) = prezzo complessivo offerto dal concorrente iesimo per la fornitura degli autobus comprensiva della relativa garanzia di base per la durata di 4 anni

Pim = prezzo minimo offerto dai concorrenti in gara per la fornitura degli autobus comprensiva della relativa garanzia di base per la durata di 4 anni

Baf = € 3,883,000,00 (base d'asta per la fornitura degli autobus comprensiva della garanzia di base per la durata di anni 4)

$$PO = 10 \times \frac{(1 - \frac{Pm(i) - Pom}{Bam - Pom})}{1}$$

dove

Pm(i) = prezzo complessivo offerto dal concorrente iesimo per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni

Pom = prezzo complessivo minimo offerto dai concorrenti in gara per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni

Bam = € 1,507.000,00 (base d'asta per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni)

Gli importi, al netto di IVA, offerti dalla unica ditta offerente, Man Truck & Bus Italia SpA, sono i seguenti:

Prezzo complessivo per la fornitura degli autobus € 3.630.000,00.

Prezzo complessivo per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni
€ 1.321.760,00.

La graduatoria finale per la fornitura e manutenzione degli autobus del lotto n.2 è la seguente:

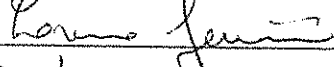

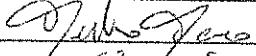
ditta	Man Truck & Bus Italia SpA	
punti tecnici	n. 52,95	
punti economici fornitura	n. 20,00	
punti economici manutenzione	n. 10,00	
punti complessivi	n. 82,95	

risultando unica e prima in graduatoria per il lotto n. 2 la ditta MAN Truck Bus Italia spa.

Alle ore 13,45 (tredici, quarantacinque) del giorno 12 dicembre 2017 il Presidente chiude la seduta e consegna all'Ufficio Contratti di SVT i verbali con l'esito e tutta la documentazione di gara.

Letto, approvato e sottoscritto

Vicenza, 12 dicembre 2017

- dott. Lorenzo Gemieri, 
- p.i. Luca Secco, 
- p.i. Marco Marinello, 
- dott.ssa Elena Dal Molin, 