

SETTORI SPECIALI
BANDO DI GARA – PROCEDURA APERTA - CONTRATTI SOTTO SOGLIA
SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE AUTOBUS
URBANI ED EXTRAURBANI - CIG: 70287904FF

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE

Quesito n. 1

Conferma di non pagamento del contributo ANAC relativo al CIG n. 70287904FF

Risposta n. 1

Si conferma che, in relazione all'importo posto a base di gara, non è dovuto il contributo all'ANAC

Quesito n. 2

Data presunta di avvio dell'appalto in caso di aggiudicazione

Risposta n. 2

Come indicato nei documenti di gara, si prevede di dare avvio al servizio subito dopo l'aggiudicazione.

Quesito n. 3

QUESTITI “all'allegato 4 Moduli di offerta” PARTE B) – MANUTENZIONI
STRAORDINARIE – “ORDINE APERTO”

- 1- *Relativamente al compressore mod. FKX40 sostituzione compressore*, necessità di sapere la cilindrata del compressore e su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 2- *Relativamente al compressore mod. FKX40 sostituzione gruppo frizione*, necessità di sapere il modello della frizione richiesta e su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 3- *Relativamente al compressore mod. FKX40 sostituzione tubo alta pressione (completo di raccorderia)*, su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 4- *Relativamente al compressore mod. FKX40 sostituzione tubo bassa pressione (completo di raccorderia)*, su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 5- *Relativamente al compressore mod. FKX 26/670 K sostituzione compressore*, lo stesso risulta non essere più fornibile da diversi anni, lo stesso viene sostituito dal modello FKX50, la vs amministrazione terrà conto di questa discordanza tra l'offerta richiesta ed il prodotto offerto?

- 6- *Relativamente al compressore mod. FKX 26/670 K sostituzione compressore*, lo stesso risulta non essere più fornibile da diversi anni, lo stesso viene sostituito dal modello FKX50, l'offerta dovrà indicare comunque il modello FKX 26/670K o il compressore FKX50 attualmente in vendita in sostituzione?
- 6.1- il compressore è dotato di parzializzatore? In caso affermativo in che quantità e su quali testate?
- 6.2 – relativamente al compressore FKX 26/670k attualmente installato sui vs veicoli, necessità di sapere la cilindrata del compressore e su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 7- *Relativamente al compressore mod. FKX 26/670K sostituzione tubo alta pressione (completo di raccorderia)*, su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 8- *Relativamente al compressore mod. FKX 26/670K sostituzione tubo bassa pressione (completo di raccorderia)*, su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 9- *Relativamente al compressore mod. FKX 26/670N sostituzione compressore*, lo stesso risulta non essere più fornibile da diversi anni, lo stesso viene sostituito dal modello FKX50, l'offerta dovrà indicare comunque il modello FKX 26/670K o il compressore FKX50 attualmente in vendita in sostituzione?
- 9.1- il compressore è dotato di parzializzatore? In caso affermativo in che quantità e su quali testate?
- 9.2 – relativamente al compressore FKX 26/670k attualmente installato sui vs veicoli, necessità di sapere la cilindrata del compressore e su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 10- *Relativamente al compressore mod. FKX 26/670N sostituzione gruppo frizione*, necessità di sapere il modello della frizione richiesta e su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 11- *Relativamente al compressore mod. FKX 26/670N sostituzione tubo alta pressione (completo di raccorderia)*, su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 12- *Relativamente al compressore mod. FKX 26/670N sostituzione tubo bassa pressione (completo di raccorderia)*, su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 13- *Relativamente al compressore mod. FKX 40/465K sostituzione compressore*, necessità di sapere su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 14- *Relativamente al compressore mod. FKX 40/465K sostituzione gruppo frizione*, necessità di sapere il modello della frizione richiesta e su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 15- *Relativamente al compressore mod. FKX 40/465K sostituzione tubo alta pressione (completo di raccorderia)*, su che marca e modello di bus deve essere installato;
- 16- *Relativamente al compressore mod. FKX 40/465K sostituzione tubo bassa pressione (completo di raccorderia)*, su che marca e modello di bus deve essere installato.

Risposta n. 3

1. Il dato è ricavabile nel Modulo di offerta - parte A
2. La frizione è marca Linning LA16.98Y; la marca e il modello di autobus sono rilevabili nel Modulo di offerta - parte A
3. Il dato è ricavabile nel Modulo di offerta - parte A
4. Il dato è ricavabile nel Modulo di offerta - parte A

5. Il modello indicato nel modulo offerta va inteso come riferimento e, se non è più in produzione, si intende sostituito dall'equivalente attualmente reperibile sul mercato. In ogni caso il prezzo esposto nell'offerta deve essere quello del componente che sarà effettivamente fornito. Sarà onere dell'aggiudicatario dimostrare l'equivalenza del componente offerto con quanto indicato nel modulo offerta.
6. Il modello indicato nel modulo offerta va inteso come riferimento e, se non è più in produzione, si intende sostituito dall'equivalente attualmente reperibile sul mercato. In ogni caso il prezzo esposto nell'offerta deve essere quello del componente che sarà effettivamente fornito. Sarà onere dell'aggiudicatario dimostrare l'equivalenza del componente offerto con quanto indicato nel modulo offerta
 - 1 – il compressore deve essere dotato di un parzializzatore,
 - 2 – il dato è ricavabile dalle caratteristiche del modello di compressore indicato; la marca e il modello di autobus sono rilevabili nel Modulo di offerta - parte A
7. Il dato è ricavabile nel Modulo di offerta - parte A
8. Il dato è ricavabile nel Modulo di offerta - parte A
9. Il modello indicato nel modulo offerta va inteso come riferimento e, se non è più in produzione, si intende sostituito dall'equivalente attualmente reperibile sul mercato. In ogni caso il prezzo esposto nell'offerta deve essere quello del componente che sarà effettivamente fornito. Sarà onere dell'aggiudicatario dimostrare l'equivalenza del componente offerto con quanto indicato nel modulo offerta
 - 1 – il compressore deve essere dotato di un parzializzatore,
 - 2 – il dato è ricavabile dalle caratteristiche del modello di compressore indicato; la marca e il modello di autobus sono rilevabili nel Modulo di offerta - parte A
10. La frizione è marca Linning LA 16.0150Y (frizione speciale senza gole); la marca e il modello di autobus sono rilevabili nel Modulo di offerta - parte A
11. Il dato è ricavabile nel Modulo di offerta - parte A
12. Il dato è ricavabile nel Modulo di offerta - parte A
13. Il dato è ricavabile nel Modulo di offerta - parte A
14. La frizione è marca Linning LA 16.0198Y; la marca e il modello di autobus sono rilevabili nel Modulo di offerta - parte A
15. Il dato è ricavabile nel Modulo di offerta - parte A
16. Il dato è ricavabile nel Modulo di offerta - parte A

Vicenza, 13/04/2017

Il Responsabile del Procedimento
dott. Lorenzo Gemieri

