

VERBALE DI GARA (1° seduta)

**BANDO DI GARA - SETTORI SPECIALI - PROCEDURA APERTA - CONTRATTI SOTTO SOGLIA. SUB-AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE URBANO DI VICENZA NEL PERIODO DAL 2 MAGGIO 2017 AL 10 SETTEMBRE 2017 . CIG 702006226D
BANDO DI GARA PROT. N. 2017-2015 DEL 21/03/2017.**

L'anno 2017, il giorno 12 (dodici) del mese di aprile, alle ore 9.15 (nove e quindici) presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione nominata con atto del Direttore Generale prot. n. 2017-2616 del 11/04/2017, pubblicato sul sito internet www.svt.vi.it, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e così composta:

- Ing. **Umberto Rovini**, Presidente,
- **Gloria Silvestri**, Componente,
- **Gianluca Marchioro**, Componente,
- **Dott.ssa Monica Pretto**, segretario verbalizzante.



Si dà atto che sono presenti i seguenti soggetti, aventi titolo a presenziare:

- Rigato Daniele, legale rappresentante della Bristol Autoservizi S.r.l.

La Commissione di gara prende atto che, con bando prot. n.2017-2015 del 21 marzo 2017, è stata indetta procedura aperta per il sub-affidamento di servizi di T.P.L. Settore Urbano di Vicenza nel periodo dal 2 maggio 2017 al 10 settembre 2017 e che il suddetto bando è stato pubblicato come segue:

- sul sito internet di S.V.T. Srl www.svt.vi.it dal 21/03/2017
- all'Albo Pretorio della Provincia di Vicenza dal 21/03/2017
- all'Albo Pretorio del Comune di Vicenza dal 21/03/2017
- sul sito del Ministero delle Infrastrutture www.serviziopubblici.it dal 21/03/2017;
- inviato a Confindustria Vicenza per la diffusione presso i propri associati in data 21/03/2017;
- inviato a Confartigianato Vicenza per la diffusione presso i propri associati in data 21/03/2017.

La Commissione prende atto dei documenti posti a base di gara e delle risposte ai quesiti pervenuti sulla procedura di gara e pubblicati sul sito internet di S.V.T. Srl.

La Commissione dà atto che, entro il termine stabilito nel bando di gara, cioè entro le ore 12:00 del giorno 11 aprile 2017, sono regolarmente pervenuti n° 2 (due) plichi riportanti all'esterno l'indicazione del mittente di seguito indicato, ciascuno dei quali viene contrassegnato con il numero riportato nell'elenco che segue:

nr.prog.	Ragione Sociale	Indirizzo	Cod.Fiscale / p iva
1	DIBIASI Bus sas/kg di Dibiasi Elmar & Co	Via dell'Adige, 12 – 39040 Cortecchia (BZ)	02842510212
2	Costituendo R.T.I. Mandataria: Bristol Autoservizi srl Mandante: Consorzio Unibus Europa Travel Mandante: F.Ili Rigato srl	Via Marche 3 – 36015 Schio (VI) Contrà Della Misericordia, 14 – 36100 Vicenza Viale della Regione Veneto, 10 – 35127 Padova	03428570240 02710570249 00276780285

Si dà atto che nessun plico è pervenuto fuori del termine stabilito.

I commissari nominati dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, dichiarano di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, e di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i..

La Commissione, una volta constatata la regolarità dei plichi pervenuti, procede con l'apertura degli stessi e con la verifica della presenza e del corretto confezionamento delle buste interne:

Busta A : Documentazione Amministrativa;

Busta B : Offerta Tecnica;

Busta C : Offerta Economica.

Si procede quindi con l'apertura della Busta A e con la verifica della completezza e della correttezza dei documenti in essa contenuti ai fini dell'ammissione alla gara riscontrando quanto segue.

1- DIBIASI Bus sas di Dibiasi Elmar & Co - Corteccia (BZ) – c.f. e p.iva 02842510212. La Commissione rileva quanto segue: la ditta non ha indicato se vi sono o NON vi sono soggetti cessati dalla carica di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. 50/2016 nell'anno antecedente la data del bando di gara; in particolare non ha barrato la relativa casella contenuta alla lettera b) della domanda di Partecipazione e Dichiarazioni, Modello 1. La Commissione ritiene l'irregolarità di cui sopra soccorribile ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. 50/2016 penultimo capoverso, senza applicazione di alcuna sanzione, trattandosi di irregolarità formale.

Considerato che la restante documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto, la Commissione ammette la ditta DiBIASI Bus sas di Dibiasi Elmar & Co con riserva. Per la definitiva ammissione alla gara la ditta dovrà integrare la documentazione prodotta inviando entro le ore 15.00 di oggi apposita dichiarazione relativa alla presenza o meno di detti soggetti.

2- Costituendo R.T.I. Bristol Autoservizi srl (capogruppo)– Consorzio Unibus Europa Travel – F.Ili Rigato srl. La documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto, Il Raggruppamento temporaneo di concorrenti viene ammesso alla gara

La Commissione dà atto che dei 2 concorrenti alla gara uno viene ammesso definitivamente alla gara mentre l'altro, Dibiasi Bus s.a.s. viene ammesso con riserva, come sopra riportato.

Le buste B contenenti le offerte tecniche di tutti i concorrenti vengono inserite in una scatola che viene debitamente sigillata con nastro adesivo e controfirma dei membri della commissione. Le buste C contenenti le offerte economiche di tutti i concorrenti vengono inserite in una scatola che viene debitamente sigillata con nastro adesivo e controfirma dei membri della commissione. Tali scatole vengono inserite in un armadio chiuso a chiave e non accessibile a soggetti estranei alla commissione fino alla prossima seduta di gara.

Alle ore 10:00 (dieci) del giorno 12 aprile 2017 la Commissione chiude la seduta pubblica e decide di aggiornarsi appena ricevute le integrazioni richieste, al più tardi alle ore 15.00 di oggi, per la valutazione in seduta pubblica della documentazione integrativa richiesta al concorrente ammesso con riserva e per l'apertura della buste B offerta tecnica di tutti i concorrenti ammessi. L'ora di aggiornamento della seduta verrà comunicata via PEC a tutti i concorrenti.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

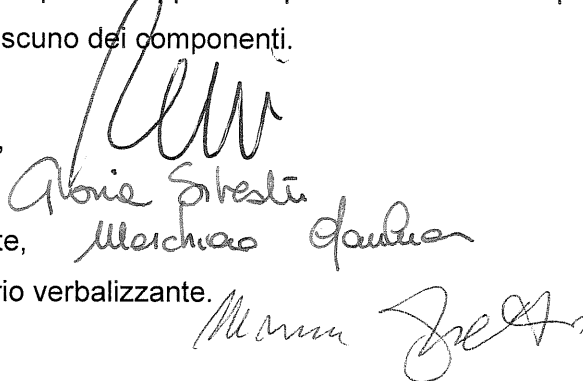
Vicenza, 12 aprile 2017.

- Ing. Umberto Rovini, Presidente,

- Gloria Silvestri, Componente,

- Gianluca Marchioro, Componente,

- Dott.ssa Monica Pretto, segretario verbalizzante.



VERBALE DI GARA (2° seduta)

**BANDO DI GARA - SETTORI SPECIALI - PROCEDURA APERTA - CONTRATTI SOTTO SOGLIA. SUB-AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE URBANO DI VICENZA NEL PERIODO DAL 2 MAGGIO 2017 AL 10 SETTEMBRE 2017 . CIG 702006226D
BANDO DI GARA PROT. N. 2017-2015 DEL 21/03/2017.**

L'anno 2017, il giorno 12 (dodici) del mese di aprile, alle ore 12.15 (dodici e quindici) presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione nominata con atto del Direttore Generale prot. n. 2017-2616 del 11/04/2017, pubblicato sul sito internet www.svt.vi.it, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e così composta:

- Ing. Umberto Rovini, Presidente,
- Gloria Silvestri, Componente,
- Gianluca Marchioro, Componente,
- Dott.ssa Monica Pretto, segretario verbalizzante.

Premesso che:

- nella seduta di questa mattina, come risulta dal relativo verbale, la Commissione di aggiudicazione ha deciso di aggiornare i propri lavori appena ricevute le integrazioni richieste, al più tardi alle ore 15.00 di oggi;
- con pec inviata alla ore 11:44 è stato dato avviso a tutti i concorrenti dell'aggiornamento dell'ora della seduta di gara;

la Commissione riprende i propri lavori e dà atto che non ci sono presenti soggetti aventi titolo a presenziare.

La Commissione, richiamato quanto stabilito nella precedente seduta di gara in data odierna, prende atto che:

- con pec prot. 2634 del 12/04/2017 è stata inviata alla ditta DIBIASI Bus sas di Dibiasi Elmar & Co, ammessa con riserva alla gara, richiesta di integrazione documentale,
- con pec ricevuta alle ore 11.27 di oggi (prot. 2017-2648) la DIBIASI Bus, ha inviato la integrazione documentale richiesta.

La Commissione, valutati i documenti, ammette la DIBIASI Bus sas di Dibiasi Elmar & Co alla gara.

La Commissione dà quindi atto che entrambi i concorrenti partecipanti sono ammessi alla gara.

La Commissione prende quindi dall'armadio chiuso a chiave la scatola sigillata in cui erano state chiuse le buste "B – offerta tecnica" dei concorrenti della scorsa seduta e, dato atto dell'integrità della scatola, procede all'apertura della stessa e all'apertura delle buste B "offerta tecnica" per la verifica della presenza dei documenti richiesti dal bando di gara e della corretta sottoscrizione degli stessi. I documenti contenuti in ciascuna busta vengono siglati da tutti i membri della Commissione.



La Commissione dà atto che tutti i 2 concorrenti ammessi hanno presentato la documentazione relativa a ciascun elemento di valutazione come richiesto dal bando di gara e attesta quindi la corretta presentazione del contenuto della Busta B offerta tecnica da parte dei 2 concorrenti ammessi alla gara.

A questo punto, la Commissione chiude la seduta pubblica di gara e prosegue in seduta riservata alla valutazione delle offerte tecniche. Terminata la lettura e l'analisi delle offerte tecniche presentate da tutti i concorrenti, la Commissione procede con l'assegnazione dei coefficienti e dei punteggi secondo le modalità stabilite dal bando di gara (punto 16 criterio di aggiudicazione). I coefficienti e relativi punteggi assegnati all'offerta tecnica sono riportati nella tabella allegata al presente verbale sub 1 per costituirne parte integrante e sostanziale.

Alle ore 12.45 la Commissione apre la seduta pubblica per la valutazione dell'offerta economica e, verificato che è presente il sig. Daniele Rigato, legale rappresentante della Bristol Autoservizi S.r.l., lo fa accomodare nella sala per assistere alle operazioni di gara.

Il Presidente dà lettura dei punteggi assegnati all'offerta tecnica, così come risultanti dall'allegato sub 1 al presente verbale.

Viene quindi presa la scatola sigillata in cui erano state chiuse le buste "C – offerta economica" dei concorrenti e, dato atto dell'integrità della scatola, procede all'apertura della stessa e all'apertura delle buste C "offerta economica", dando atto che i sigilli delle buste sono integri.

La Commissione accerta che i concorrenti abbiano sottoscritto l'offerta economica e che le stesse siano redatte secondo il modello e conformemente alle indicazioni riportate nei documenti di gara.

Il Presidente dà lettura dei prezzi offerti e dell'importo complessivo offerto come segue:

	<i>Denominazione del concorrente</i>	<i>Importo complessivo offerto</i>
1	DIBIASI Bus sas/kg di Dibiasi Elmar & Co	€ 162.606,00
2	Costituendo R.T.I. Bristol Autoservizi srl (mandataria) - Consorzio Unibus Europa Travel - F.lli Rigato srl	€ 186.203,70

La Commissione procede quindi con l'assegnazione del coefficiente e relativo punteggio alle offerte economiche e all'attribuzione del punteggio complessivo, come segue

	<i>Denominazione del concorrente</i>	<i>Punteggio assegnato per offerta tecnica (max 15 punti)</i>	<i>Punteggio assegnato per offerta economica (max 85 punti)</i>	<i>Punteggio Totale</i>
1	DIBIASI Bus sas di Dibiasi Elmar & Co	13,125	85	98,1250
2	RTI Bristol Autoservizi srl (mandataria) – Consorzio Unibus Europa Travel – F.lli Rigato srl	15	74,2305	89,2305

La Commissione dichiara quindi che l'**offerta economicamente più vantaggiosa** è quella della ditta **DIBIASI Bus sas di Dibiasi Elmar & Co** – Corteccia (BZ) c.f. e p.iva 02842510212 che ha



ottenuto il punteggio complessivo di 98,125 punti ed ha offerto il prezzo complessivo di euro 162.606,00 (centossessantaduemilaseicentosei/00) esclusi gli oneri di sicurezza di natura interferenziale non soggetti a ribasso pari ad euro 100,00 e l'IVA.

Risulta seconda in graduatoria l'offerta del costituendo R.T.I Bristol Autoservizi srl (mandataria) – Consorzio Unibus Europa Travel – F.lli Rigato srl

La Commissione verifica se vi siano offerte da assoggettare a verifica di congruità ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 e dà atto che l'offerta che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto è da assoggettare a verifica in quanto sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione sono entrambi pari o superiori ai 4/5 dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara e che tale condizione ricorre anche nei confronti dell'altro concorrente secondo in graduatoria.

La Commissione dispone quindi che i verbali di gara siano trasmessi al Responsabile del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti

Alle ore 13:00 (tredici) del giorno 12 aprile 2017 la Commissione chiude la seduta pubblica.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e relativo allegato sub 1 il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Vicenza, 12 aprile 2017.

- Ing. Umberto Rovini, Presidente,

- Gloria Silvestri, Componente,

- Gianluca Marchioro, Componente,

- Dott.ssa Monica Pretto, segretario verbalizzante.

Allegato sub 1 al verbale del 12/04/2017

Sub-affidamento di servizi di t.p.l. settore urbano di vicenza nel periodo dal 2 maggio 2017 al 10 settembre 2017 . CIG 702006226D
Bando prot. 2017-2015 del 21/03/2017

OFFERTA TECNICA (massimo 15 punti)

N.	Elemento di valutazione di natura QUALITATIVA C) Programma di formazione del personale autista impiegato nel servizio sui mezzi nel periodo dell'appalto	Coefficiente attribuito dal commissario Rovini	Coefficiente attribuito dal commissario Silvestri	Coefficiente attribuito dal commissario Marchioro	MEDIA dei coefficienti attribuiti	Punteggio massimo	Punteggio assegnato all'elemento C
1)	DIBIASI BUS sas di Dibiasi Elmar & Co	0,375	0,375	0,375	0,375	3	1,1250
2)	RTI Bristol Autoservizi srl (mandataria) – Consorzio Unibus Europa Travel – F.lli Rigato srl	1,00	1,00	1,00	1,00	5	5,000

N.	<u>Elemento di valutazione di natura QUANTITATIVA</u>	Elemento B Vicinanza del deposito adibito a ricovero mezzi	Coefficiente assegnato	Punteggio massimo	Punteggio assegnato all'elemento B	Elemento D Possesso della certificazione ISO 9001	Coefficiente assegnato	Punteggio massimo	Punteggio assegnato all'elemento D
1)	DIBIASI BUS sas di Dibiasi Elmar & Co	Km 7	1	7	7	si	1	5	5
2)	RTI Bristol Autoservizi srl (mandataria) – Consorzio Unibus Europa Travel – F.lli Rigato srl	km 10,70	1	7	7	si	1	5	5

Vicenza, 12/04/2017

La Commissione:

Relu
Mario Zotto
Gloria Sisti
Marchio Paolo