

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI PER VEICOLI, PRINCIPALMENTE AUTOBUS, PER IL PERIODO DI UN ANNO.
IMPORTO A BASE DI GARA € 230.000,00 IVA ESCLUSA

1. NORME GENERALI**1.1. Oggetto e importo dell'appalto**

Le indicazioni contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto hanno per oggetto la fornitura di pneumatici nuovi di prima qualità, varie misure e disegno, per veicoli, principalmente autobus, in uso o di proprietà della Società Vicentina Trasporti a r.l. di seguito indicata anche come SVT da consegnare nelle sedi di

- Vicenza, Viale Milano n 78
- Vicenza, Viale Fusinieri n. 83/H

L'importo complessivo posto a base d'appalto ammonta ad euro 230.000,00= IVA esclusa

Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.lgs. 50/2016, in quanto trattasi di forniture con caratteristiche standardizzate.

1.2. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato:

- con il termine "SVT" o "Aggiudicante" si indica la società appaltante
- con il termine "Fornitore" o "aggiudicatario" si intende l'operatore economico aggiudicatario dell'appalto.

2. DESCRIZIONE DELLA FORNITURA**2.1. Tipologie e quantità**

E' prevista la fornitura delle seguenti quantità e tipologie di pneumatici, nel rispetto delle condizioni indicate nel presente Capitolato.

2.1.1 Pneumatici destinati alla sede di Viale Milano 78 (principalmente trasporto extraurbano):

Il dettaglio della tipologia degli pneumatici oggetto della fornitura e le quantità annue stimate per approssimazione, destinati al magazzino di Viale Milano 78 sono indicate nella seguente tabella riepilogativa.

N°	Tipologia	Asse	Misura	Cerchio	Codice Velocità	Indice di Carico	Quantità	Percorrenza minima in km con spessore battistrada residuo 4 mm
1	-	Anteriore	225/75	16	R	118/116	4	' 45.000
2	-	Anteriore	225/75	17,5	K	129/127	4	' 50.000
3	-	Anteriore	245/70	19,5	M	136/134	4	' 50.000
4	-	Anteriore	275/70	22,5	J	148/145	30	' 80.000
5	-	Anteriore	295/80	22,5	M	152/148	180	' 70.000
6	-	Anteriore	305/70	22,5	L	149/146	20	' 75.000
7	P.M.S.	Anteriore	225/75	16	R	118/116	8	' 45.000

N°	Tipologia	Asse	Misura	Cerchio	Codice Velocità	Indice di Carico	Quantità	Percorrenza minima in km con spessore battistrada residuo 4 mm
8	P.M.S.	Anteriore	225/75	17,5	K	129/127	8	45.000
9	P.M.S.	Trattivo	225/75	17,5	K	129/127	8	' 50.000
10	P.M.S.	Trattivo	245/70	19,5	M	136/134	8	' 50.000
11	P.M.S. +TAS	Trattivo	275/70	22,5	K	148/145	36	' 60.000
12	P.M.S. +TAS	Anteriore	295/80	22,5	M	152/148	110	' 60.000
13	P.M.S. +TAS.	Trattivo	295/80	22,5	M	152/148	154	' 65.000
14	P.M.S. +TAS	Trattivo	305/70	22,5	L	149/146	20	' 80.000

Dove:

- P.M.S.= Peak Mountain Snowflake
- TAS = tassellato con tutti i tasselli intercalati da contrafforti

2.1.2 Pneumatici destinati alla sede di Via Fusinieri 83h (trasporto urbano e suburbano):

Il dettaglio della tipologia degli pneumatici oggetto della fornitura e le quantità annue stimate per approssimazione, destinate ad SVT Viale Fusinieri 83h sono indicate nella seguente tabella riepilogativa.

N°	Tipo	Asse	Misura	Cerchio	Codice Velocità	Indice di Carico	Quantità annua stimata	Percorrenza minima in km con spessore battistrada residuo 4 mm
1	M+S	Anteriore	255/70	22,5	M	140/137	4	30.000
2	M+S	Anteriore	275/70	22,5	J	148/145	40	80.000
3	M+S	Anteriore	305/70	22,5	G	149/146	20	60.000
4	M+S	anteriore + 3° asse sterzante	315/60	22,5	L	152/148	20	25.000
5	M+S	trattivo	385/55	22,5	J	160	4	60.000
6	M+S	anteriore + trattivo	295/80	22,5	M	150/146	2	60.000

Va tenuto conto che sugli autobus di questo lotto (trasporto urbano e suburbano), i pneumatici nuovi sono di norma montati sulle ruote dell'assale anteriore e direttrici, e debbono possedere il disegno del battistrada idoneo per ruote direttrici.

2.1.3 Variazioni e modifiche in corso di contratto

Poiché i quantitativi previsti sono indicativi e potranno subire variazioni nel corso della durata del contratto in base alle effettive esigenze di SVT, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.lgs. 50/2016 si precisa che l'importo di aggiudicazione potrà subire variazioni anche in aumento, nell'ambito del periodo di validità del contratto.

In ogni caso le variazioni delle quantità indicate in sede di gara non potranno comportare una variazione in aumento dell'importo complessivo di aggiudicazione superiore all'importo originariamente posto a base di gara e, comunque, entro il limite del 20% in più rispetto all'importo di aggiudicazione.

L'importo contrattuale, inteso come limite massimo di spesa, sarà quindi determinato dall'importo di aggiudicazione aumentato del 20%, con il limite massimo dell'importo posto a base di gara.

Resta inteso che l'importo di aggiudicazione potrà variare anche in diminuzione, se le esigenze effettive saranno inferiori alle quantità stimate. Il mancato raggiungimento dell'importo contrattuale non dà diritto al Fornitore ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

L'aggiudicante si riserva inoltre:

- a) Di procedere nei confronti dell'aggiudicatario ad **acquisti complementari**, entro il limite massimo di **euro 5.000,00** (cinquemila/00) **all'anno** iva esclusa, riferiti a pneumatici di tipologie e modelli diversi da quelli previsti nel presente Capitolato, la cui esigenza di acquisto dovesse sorgere nel corso del contratto per cause non preventivabili a priori (rotture, incidenti, acquisizione di nuovi mezzi, ecc.). In tali casi si provvederà a concordare nuovi prezzi con il fornitore, prendendo a riferimento il listino prezzi ufficiale vigente (Riservato ai Rivenditori) degli pneumatici ed applicando allo stesso una percentuale di sconto analoga a quella degli pneumatici oggetto di gara. A tal fine è fatto obbligo all'Aggiudicatario di fornire il listino prezzi vigente riservato ai Rivenditori.
- b) La possibilità di acquistare piccole quantità da altri fornitori per prove comparative o in caso di necessità di disegno o caratteristiche non previste nel presente Capitolato.

In ogni caso l'importo contrattuale non potrà superare l'originario importo posto a base di gara.

2.1.4 Obblighi del fornitore

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire all'Aggiudicante il listino prezzi ufficiale vigente (Riservato ai Rivenditori) degli pneumatici offerti, oggetto della fornitura.

Al fine di garantire uniformità di prestazioni ed una migliore organizzazione e gestione della programmazione degli acquisti e delle sostituzioni, **la ditta aggiudicataria dovrà fornire un solo tipo (marca-modello) di pneumatico per ogni tipologia (così come identificata nella tabella al punto 2.1) per tutta la durata del contratto. Ogni eccezione andrà adeguatamente giustificata e comunemente concordata con l'aggiudicante.**

2.2. Caratteristiche funzionali dei prodotti di fornitura.

Gli pneumatici offerti devono assicurare la massima sicurezza di esercizio fino alla sostituzione, mantenendo ottime caratteristiche di funzionamento.

Il Fornitore, per le opportune verifiche prima della stipula del contratto, dovrà presentare entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione :

- una **descrizione dettagliata dei prodotti**, redatta in lingua italiana, indicando tutte le loro caratteristiche tecniche e/o il Catalogo tecnico della fabbrica produttrice;
- la **scheda tecnica** di ogni tipologia di pneumatico offerto.

Se i prodotti provengono da paesi terzi, Il fornitore dovrà altresì indicare la generalità del produttore e il paese di produzione ai fini della verifica di cui all'art.137 del D.Lgs. 50/2016 (codice

appalti). SVT si riserva di respingere l'offerta al ricorrere delle condizioni di cui all'art. 137, comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

2.3 Caratteristiche degli pneumatici

2.3.1 Specifiche tecniche

Gli pneumatici nuovi devono essere omologati secondo quanto previsto dai Regolamenti ECE 54 e conformi alle altre normative vigenti e applicabili, muniti di marchio di omologazione europea "E", ricostruibili:

- per 1 (una) volta per gli pneumatici elencati al punto 2.1.1
- per 2 (due) volte per gli pneumatici elencati al punto 2.1.2

I pneumatici elencati al punto 2.1.1 devono inoltre essere idonei a sopportare utilizzi gravosi su strade di montagna



Gli pneumatici nuovi dovranno recare l'etichettatura come previsto nel Regolamento CE 1222/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 25 novembre 2009 in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali:

CONSUMO CARBURANTE:

- almeno i requisiti della fascia **D** (ammesse classificazioni A, B, C, D) per quanto riguarda i parametri di consumo carburante;
- solo e unicamente per quelli M+S o P.M.S è ammessa anche la fascia **E**,

ADERENZA SUL BAGNATO:

- almeno i requisiti della fascia **C** (ammesse classificazioni A, B, C) per quanto riguarda i parametri di aderenza sul bagnato;

RUMOROSITA': mentre detta **N** la rumorosità esterna di rotolamento calcolato a norma del regolamento UN/ECE n. 117 e successive modifiche e **LV** il valore limite di cui all'allegato II, parte C, del regolamento (CE) n. 661/2009, deve essere $N \leq LV$ (simboli  oppure .

DATA DI FABBRICAZIONE:

- la data di fabbricazione dello pneumatico di cui alla marcatura secondo regolamento UNECE n° 54 non dovrà essere antecedente più di un anno rispetto alla data effettiva di consegna dello stesso.

Gli pneumatici dovranno altresì riportare sulla carcassa, a titolo indicativo ma non esaustivo, le seguenti indicazioni: dimensioni

- Indice di carico per pneumatici montati in singolo e in gemellato (cifre)
- Codice di velocità (lettera)
- struttura (Tubeless, ecc.)
- iscrizione M+S, ove richiesto per la specifica tipologia di pneumatico
- simbolo Peak Mountain Snowflake dove richiesto
- nome del produttore e modello
- settimana e anno di fabbricazione
- pressione massima di gonfiaggio
- numero della omologazione
- scritta "Regroovable/Retread" ad indicare la ricostruibilità del pneumatico.
- Matricola dello pneumatico identificativa di ogni singolo pneumatico

Dovranno altresì soddisfare i seguenti requisiti:

- essere di 1° scelta;
- struttura tubeless
- struttura radiale ad alta resistenza all'usura;

- indice di carico uguale o migliore di quello indicato per ciascuna misura indicata nelle tabelle al punto 2.1,
- codice di velocità uguale o superiore a quello indicato per la singola misura nelle tabelle al punto 2.1
- disegno del battistrada uguale per tutti i pneumatici aventi identica tipologia della tabelle al punto 2.1
- essere di tipo conforme alla omologazione dei veicoli costituente il parco autobus di SVT
- inoltre, **esclusivamente per gli pneumatici del indicati al punto 2.1.2 (Via Fusinieri)**
 - o con fianchi rinforzati e protetti per limitare le conseguenze degli sfregamenti laterali, con sovrasspessore in gomma non inferiore a 4 mm;
 - o consentire la riscolpitura del battistrada per almeno 4 mm nel sottostrato in gomma, assicurando comunque le caratteristiche originali d'integrità e sicurezza dei pneumatici nuovi

2.3.2 Bollatura

Esclusivamente per gli pneumatici elencati nella tabella del punto 2.1.2. (Via Fusinieri) gli pneumatici saranno forniti, senza ulteriori oneri a carico di SVT, con bollatura realizzata con marcatore a caldo su entrambi i fianchi di ciascun pneumatico, con l'identificativo seriale avente le caratteristiche che saranno comunicate in sede di formalizzazione dell'ordine.

Il numero identificativo seriale sarà comunicato al momento della richiesta di fornitura.

2.4 – Accertamento prestazioni, scoppi, assistenza

2.4.1 Sistema di accertamento delle percorrenze degli pneumatici

Per le coperture oggetto della fornitura si procederà alla verifica della percorrenza effettivamente raggiunta P_e (in Km), con utilizzo su autobus aziendali. La percorrenza effettiva sarà accertata mediante prove effettuate su pneumatici prescelti, fra quelli acquistati, individuati da SVT, sentiti i tecnici designati dal fornitore.

Tabella 2.1.1 (Via Milano) : Per gli pneumatici indicati dalla tabella di cui all'art. 2.1.1 dal punto 1 al punto 7 la verifica verrà effettuata con utilizzo sull'asse anteriore e/o posteriore di autobus aziendale in servizio di linea, per i restanti sull'asse posteriore.

Tabella 2.1.2 (Via Fusinieri) – per gli pneumatici indicati nella tabella di cui all'art.2.1.2, la verifica potrà essere effettuata con l'utilizzo sull'asse anteriore e/o posteriore.

Le prove saranno effettuate monitorando n. 3 coppie di pneumatici individuati fra le tipologie di maggior consumo di ciascun Lotto. Gli pneumatici saranno identificati mediante la matricola impressa sugli stessi dal produttore o in alternativa dal Fornitore, come indicato al punto 2.3.2, i km percorsi saranno quelli rilevati dall'incremento del contachilometri del veicolo, accertati anche dal software aziendale, fino al raggiungimento del limite di usura.

Una copertura, ai fini del presente Capitolato e per le prove sopra menzionate, viene convenzionalmente considerata a fine usura, quando l'altezza del battistrada è pari o inferiore a **5** (cinque) **mm**. Per eventuali consumi "non uniformi" la profondità del battistrada sarà considerata il valore medio tra le tre misurazioni effettuate in corrispondenza della parte centrale e delle parti più esterne del battistrada. Nel calcolo della percorrenza effettuata non sono da considerare il prolungamento della durata ottenuto con operazioni di riscolpitura o ricostruzione. I dati relativi alla manutenzione ordinaria degli pneumatici (controllo pressione), saranno quelli registrati nei programmi di manutenzione di SVT. In alternativa la Ditta aggiudicataria, se lo desidera e comunque previa accordo con i referenti di SVT, potrà provvedere direttamente e con propri incaricati alla misurazione degli pneumatici producendo, con cadenza almeno trimestrale, una relazione tecnica sullo stato di usura e la percorrenza dei pneumatici in prova, con particolare riferimento alle pressioni di gonfiaggio, all'accoppiamento, al rilevamento del battistrada residuo e ai chilometri percorsi.

Il dato in km risultante dalla prova monitorata, sarà assunto come valore di P_e così come di seguito definito.

Il valore della percorrenza effettiva raggiunta per ciascuna misura di pneumatico verrà inserito nella formula per la determinazione del coefficiente (K_a) ottenuto con il seguente calcolo:

$$K_a = P_e/P_g$$

dove:

P_e è la percorrenza effettiva rilevata per ciascuna misura di pneumatico con le modalità di cui all'articolo 2.4.1 del presente Capitolato

P_g è la percorrenza minima stimata quale risulta nella tabelle di cui all'articolo 2.1 del presente Capitolato per ciascuna misura di pneumatico

Il coefficiente K_a viene assunto a verifica di risultato sulla percorrenza degli pneumatici e verrà utilizzato per la determinazione del prezzo di fornitura nonché per eventuali tutele a favore di SVT secondo le modalità di seguito indicate:

A. ove risulti, per una o più misure, $0,75 \leq K_a \leq 0,95$, il prezzo delle coperture della medesima tipologia verrà rideterminato in maniera proporzionale applicando il seguente calcolo:

$$C_r = C_g \times K_a$$

dove:

C_r (è il prezzo rideterminato del pneumatico)

C_g (è il prezzo di aggiudicazione in gara del pneumatico).

B. ove risulti, anche per una sola misura, $K_a < 0,75$ l'aggiudicante oltre a rideterminare il prezzo come al punto precedente in maniera proporzionale delle coperture della medesima tipologia, avrà facoltà di risolvere il contratto e di applicare ogni azione a tutela del danno subito in termini di maggiori oneri per acquisti in danno e fermo dei veicoli. Oltre quanto sopra qualora il valore di $K_a < 0,50$ l'Aggiudicante provvederà alla risoluzione del contratto in danno al fornitore.

C. ove risulti $K_a > 0,95$, non si procederà in nessun caso alla rideterminazione del prezzo delle coperture.

Nei casi di cui ai punti A e B sopra riportati, il nuovo prezzo, come sopra rideterminato arrotondato all'unità, sarà applicato anche alle coperture della medesima tipologia già fornite, con recupero dell'eccedenza di prezzo pagata dall'Aggiudicante mediante emissione di nota di credito, da scalare fino a concorrenza dell'importo dalle fatture ammesse al pagamento, ovvero mediante rimessa diretta.

Le eventuali successive forniture della medesima tipologia di copertura, saranno effettuate al prezzo rideterminato C_r .

In caso di fuori uso o foratura di uno degli pneumatici sottoposti a prova monitorata per il calcolo del coefficiente di aggiornamento K_a , si eseguirà in contraddittorio con il Fornitore la verifica delle cause:

- se il fuori uso è imputabile all'Aggiudicante si procederà al monitoraggio dei restanti pneumatici sull'asse in questione, non considerando la percorrenza raggiunta dal pneumatico danneggiato;
- se il fuori uso è dovuto a difetto dello pneumatico, il Fornitore dovrà a propria cura e spese fornire una coppia di pneumatici sostitutivi, per ripetere la prova, fatto salvo il risarcimento del maggior danno procurato.

Al secondo episodio di fuori uso per difetto di fabbricazione sulla stessa tipologia di pneumatico, l'aggiudicante si riserva il diritto di risolvere il contratto.

2.4.2 - Scoppio

Sarà onere della ditta Aggiudicataria, entro 5 gg. lavorativi dalla segnalazione dell'Aggiudicante, dimostrare che lo scoppio, come risultante da evidenze allo scopo prodotte che ne confermano una diversa causa, non è imputabile a difetti del pneumatico. L'aggiudicatario si riserva in ogni caso la facoltà di effettuare proprie verifiche ai pneumatici in questione, eventualmente anche interessando a tal fine enti o terzi di propria fiducia, per accertare se l'evento è da attribuire a difetti del prodotto o all'utilizzo.

2.4.3 - Assistenza tecnica

Rimane a carico della ditta Aggiudicataria fornire tutta l'assistenza tecnica necessaria per la corretta gestione e utilizzo dei pneumatici forniti, e per la soluzione dei problemi che ne potrebbero eventualmente derivare

La Ditta Aggiudicataria dovrà altresì fornire, su richiesta di SVT, tutte le notizie e le documentazioni tecniche riguardanti i pneumatici forniti, gli interventi manutentivi e, ove necessario, garantire l'intervento dei propri tecnici per le eventuali verifiche.

2.5. Durata e gestione del contratto

Il contratto di appalto avrà la durata di 12 mesi, e comunque fino all'esaurimento del relativo importo, se questo viene raggiunto prima della scadenza.

SVT si riserva di dare avvio dell'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016.

Il contratto di appalto sarà stipulato tipo "**ordine aperto**", pertanto l'importo contrattuale stabilito costituisce mera previsione di limite massimo di spesa e non comporta diritto di prestazione nella misura dello stesso. L'esatto ammontare della fornitura sarà quello risultante applicando i prezzi unitari offerti dal fornitore alle effettive quantità richieste ed acquistate di volta in volta da SVT in costanza di rapporto contrattuale, secondo una valutazione discrezionale del proprio fabbisogno.

Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore dell'appalto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per le differenze riscontrate.

3. PREZZO DEGLI PNEUMATICI

I prezzi netti (Iva esclusa) di riferimento degli pneumatici sono quelli definiti nell'offerta presentata dal Fornitore con il Modulo Offerta in sede di gara .

Fatto salvo quanto previsto al paragrafo 2.4.1 "Sistema di accertamento delle percorrenze degli pneumatici", i prezzi offerti per la fornitura degli pneumatici rimarranno fissi ed invariati per l'intero periodo di validità del contratto.

I prezzi unitari offerti si intendono onnicomprensivi (trasporto e consegna inclusi), e rimarranno fissi e invariabili per qualsiasi quantitativo di ogni singola fornitura.

Il "contributo ambientale pneumatici fuori uso", secondo quanto previsto dal Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 82 del 11/04/2011: "Regolamento per la gestione dei pneumatici fuori uso (PFU)", ai sensi dell'art. 288 del D.Lgs 152 del 3 aprile 2006, è da intendersi, in quanto obbligo di legge, escluso dai prezzi unitari offerti. Il suddetto contributo sarà fatturato dal Fornitore con voce a parte.

4. ORDINI – CONSEGNE – ONERI ACCESSORI

4.1. Ordini

I singoli ordini verranno perfezionati di volta in volta, e inviati dai Responsabili dell'esecuzione del contratto delle sedi di Viale Milano e di Via Fusinieri a mezzo fax o e-mail, al numero di fax o all'indirizzo mail che sarà indicato dall'Aggiudicatario.

Il Fornitore si impegna a fornire a e SVT la quantità di pneumatici esattamente indicata negli ordini, seguendo l'eventuale frazionamento richiesto in differenti consegne.

4.2. Tempi di consegna

La consegna è a cura ed oneri a carico del Fornitore e dovrà essere effettuata entro massimo **15 (quindici) giorni lavorativi** consecutivi dalla data di trasmissione di ciascun ordine (singolarmente identificato con proprio numero di riferimento).

Sui ritardi di consegna saranno applicate penali come precisato all'art. 6 del presente Capitolato.

4.3 Luogo, Modalità ed Orari di consegna

La consegna dovrà avvenire, secondo quanto indicato nei singoli ordini:

- franco magazzino SVT, sito in viale Milano 78 a Vicenza
- franco magazzino di SVT, sito in via Fusinieri 83/H a Vicenza

Per motivi di sicurezza le consegne dovranno essere effettuate con autocarro munito di sponda idraulica o sistema equivalente. La consegna si intende completata con la collocazione del

prodotto all'interno del locale adibito allo stoccaggio. Tutte le operazioni di trasporto e scarico si intendono a carico, onere, cura e responsabilità del Fornitore.

La consegna potrà essere effettuata nei seguenti orari:

lunedì al giovedì 8.00-12.00 e 14.00-17.00

venerdì 8.00-12.00

(sabato e festivi esclusi)

Consegne al di fuori degli orari indicati non potranno essere accettate, salvo diversa indicazione di SVT, comunque previo accordo preventivo.

4.4 Riserva di esercizio

Il Fornitore si impegna a mantenere a disposizione di SVT, come riserva di esercizio, almeno il 5% degli pneumatici previsti nella fornitura, per pronta consegna. Detta riserva, che rimane disponibile da fornire con richiesta urgente, ossia entro 24 (ventiquattro) ore naturali consecutive dall'ordine, è da considerare non inferiore a due pneumatici per le misure precisate nella tabella con quantità <40.

4.5 Oneri Accessori, resa, imballo, spese di trasporto ed assicurazione)

Le spese di spedizione e/o trasporto, imballo e assicurazione compresi, dal sito del Fornitore ai luoghi di consegna indicati al punto 4.3 devono essere comprese nell'offerta proposta dal Fornitore/Aggiudicatario e quindi si intendono a carico dello stesso.

Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto degli pneumatici dal Fornitore, devono essere compresi nell'offerta proposta dal Fornitore/Aggiudicatario e quindi si ritengono a carico dello stesso. Pertanto il Fornitore dovrà a propria cura e spese, sostituire e/o reintegrare ciascun pneumatico deteriorato e/o mancante e/o smarrito.

La resa del materiale dovrà essere in porto franco, con consegna presso i recapiti indicati al punto 4.3.

L'eventuale e/o occasionale ritiro del materiale presso la sede della Ditta Aggiudicataria da parte del personale di SVT, non dovrà ritenersi condizione alternativa ad esimere l'appaltatrice dalla regola principale.

4.6 - Accettazione del materiale

L'accettazione consisterà nell'accertamento da parte degli incaricati di SVT delle caratteristiche degli pneumatici consegnati con quelli precisati nell'ordine e precisati di volta in volta nella richiesta di fornitura, ed avverrà con le seguenti modalità:

- verifica corrispondenza del numero e della tipologia richiesta: marcature secondo il regolamento ECE 54, misura, marca, indice di carico e codice di velocità;
- integrità a vista degli pneumatici;
- verifica dell'anno di fabbricazione che non sia di oltre un anno antecedente a quello della data di consegna.

5. CONTATTI ESECUTIVI

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT il nominativo di un proprio incaricato (ed eventuale sostituto in caso assenza) che dovrà costituire il Responsabile dell'Appalto ovvero il referente commerciale e tecnico della fornitura, che svolgerà le funzioni di interfaccia con i responsabili dell'esecuzione del contratto di SVT.

SVT indicherà all'Aggiudicatario i nominativi e relativi recapiti dei propri incaricati, uno per ciascuna sede, che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o richiesta sugli aspetti tecnici esecutivi della fornitura.

6. PENALI e RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

6.1. Penale per ritardi nella consegna

In caso di consegna oltre il termine massimo previsto, SVT addebitata al Fornitore una penale pari al 2% dell'importo dell'ordine, con un minimo di €100,00 (cento/00) per ogni giorno solare di ritardo. Farà da riferimento inderogabile per l'addebito della penale la data della ricevuta del fax o del messaggio inviato via e-mail di richiesta di consegna degli pneumatici.

Qualora il ritardo dovesse superare i 5 giorni, SVT si riserva la facoltà di approvvigionarsi presso altro fornitore ed addebitare alla Ditta inadempiente le maggiori spese sostenute, e i maggiori danni che le stesse dovessero subire in conseguenza del predetto ritardo per fermo autobus. In nessun caso SVT sarà tenuta a comprovare il danno subito per la ritardata consegna.

6.2. Penale per prodotto non conforme

Qualora non venga rispettata una delle specifiche di accettazione di cui al punto 4.6, la consegna sarà respinta, tutta o in parte, e il Fornitore dovrà, entro 2 (due) giorni lavorativi consecutivi, provvedere alla sostituzione della merce respinta a propria cura e spese, inoltre verranno applicate le penali di cui al paragrafo "6.1. Penale per ritardi nella consegna" calcolando i giorni di consegna a partire dall'ordine iniziale, ovvero considerando gli pneumatici difettosi come mai consegnati.

Qualora si verificassero nel corso dei controlli di accettazione più di 3 (tre) consegne di pneumatici non conformi, sarà addebitata al Fornitore, oltre alle penali di cui sopra, una penale pari a 150,00 (centocinquanta/00) Euro per ogni pneumatico inidoneo, fatta salva l'eventualità di risolvere il contratto, incamerando la cauzione definitiva salvo il risarcimento di ogni danno ulteriore.

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici solari dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva costituita a norma dell'articolo 10.

6.3 Penale per scoppio

Nel caso di scoppio del pneumatico, ove sia accertato che dipende da problemi del prodotto, la ditta dovrà provvedere per la sostituzione della copertura interessata a suo onere e spesa; per ogni giorno di fermo del veicolo causato da tale evento, sarà addebitata una penale giornaliera pari a €150,00 aggiuntiva alle precedenti eventuali.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette.

La penale sarà detratta dal pagamento delle fatture e/o da altro titolo di credito e/o dalla cauzione.

6.4 Modalità di applicazione delle penali :

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

6.4. Risoluzione del contratto

SVT si riserva la facoltà di risolvere il contratto in ogni momento, qualora particolari situazioni lo imponessero, ed in particolare (a titolo esemplificativo) in caso di:

- a) applicazione di tre penalità
- b) In caso di ritardi nelle consegne superiori ai 5 (dieci) giorni

- c) secondo episodio di fuori uso e/o scoppio per difetto di fabbricazione sulla stessa tipologia di pneumatico come previsto al punto 2.4 del Capitolato
- d) più di 2 consegne di pneumatici non conformi a seguito delle verifiche di cui al punto 4.6, che costituisce significativa carenza nell'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 80, comma 5, lett. c., del D.Lgs. 50/2016

La risoluzione del contratto per colpa dell'Appaltatore comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto all'Aggiudicante al risarcimento del maggiore danno subito.

7. RITIRO DEGLI PNEUMATICI USURATI

NON è previsto il ritiro degli pneumatici usurati.

8. PERSONALE, AMBIENTE E SICUREZZA

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art.2049 del codice civile, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

Il fornitore si assume anche l'incarico di scaricatore e dovrà in particolare osservare tutte le eventuali prescrizioni fissate da normativa (D.lgs. 152/06, ecc.) quali istruzioni di imballaggio, verifica dell'idoneità/omologazione degli imballi utilizzati, apposizione di marchi ed etichette ecc.

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.).

In conformità al D.Lgs 81/2008 e s.m. in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di fornitura di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto possono essere quelli relativi alla fase di carico / scarico a terra dei prodotti all'interno delle aree di pertinenza di SVT, senza l'impiego di attrezzature di proprietà delle stesse.

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente, e delimitare l'area di scarico, rimanendo all'interno della stessa

Nell'esecuzione del presente appalto non emergono rischi interferenziali che rendono necessaria la redazione del D.U.V.R.I.. Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

9. GARANZIA

La prima fornitura di ogni misura di pneumatico dovrà essere accompagnata dall'attestato di garanzia del produttore.

9.1. Garanzia degli pneumatici

Qualora sia accertato che le caratteristiche tecniche e funzionali dei prodotti forniti non rispettano quelle previste nel presente Capitolato, il Fornitore si impegna alla sostituzione del materiale fornito imperfetto senza alcun onere a carico dell'Aggiudicante, fatto salvo quanto previsto al precedente paragrafo 6.2 "Penale per prodotto non conforme".

Qualora, a causa del prodotto fornito, dovessero derivare danni ai veicoli od ai beni od ancora ai trasportati di SVT, l'Aggiudicante potrà agire per il risarcimento del danno subito e per la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

9.2. Garanzia sul servizio di consegna

Qualora durante le operazioni di consegna fossero arrecati danni alle proprietà dell'Aggiudicante o di terzi, SVT potrà agire per il risarcimento del danno subito e la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

9.3. Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia del prodotto fornito, di durata non inferiore a 60 mesi, decorre dalla data della consegna/fornitura.

9.4. Interventi in garanzia

Durante il periodo di garanzia, il Fornitore dovrà:

- provvedere alla sostituzione degli pneumatici imperfetti o difettosi intervenendo presso i luoghi di consegna del prodotto a propria cura e spese per il ritiro;
- attivarsi per eliminare, oltre agli inconvenienti riscontrati e anche le eventuali cause;
- effettuare gli interventi di concerto con il responsabile dell'impianto;
- smaltire a propria cura e spese eventuale materiale usato in osservanza ai disposti di legge in materia di gestione e recupero dei rifiuti.

10. CAUZIONI

10.1. Cauzione provvisoria

Ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 l'offerta da presentare per l'affidamento dell'appalto è corredata da una cauzione pari al 2% (due per cento) dell'importo posto a base di gara, da rilasciare secondo le modalità previste dal sopraccitato articolo, e dall'impegno di un fidejussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La fidejussione bancaria o la polizza assicurativa relativa alla cauzione provvisoria dovrà avere validità per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta. La cauzione copre la mancata sottoscrizione del Contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del Contratto medesimo.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto ai sensi di quanto previsto dall'art. 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016

10.2. Cauzione definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 il Fornitore aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fidejussione con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale annuale a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto del Fornitore a causa di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

La garanzia fidejussoria sarà svincolata dopo il decorso del termine di validità della stessa (non prima dei 60 giorni oltre il termine del contratto) e dopo la certificazione della regolare esecuzione dello stesso.

11. RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

- a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT o od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro di pneumatici all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT, od a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti degli pneumatici forniti.
- b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT, o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro di pneumatici all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è

altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà SVT, o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti degli pneumatici forniti.

12. POLIZZE ASSICURATIVE DI RESPONSABILITA'

L'Aggiudicatario dovrà presentare entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto e dell'avvio della fornitura, le seguenti polizze assicurative stipulate con primarie Compagnie di Assicurazione:

- **RC PRODOTTI** con un massimale di Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00), che copra i danni derivanti a cose e/o terzi a seguito di rotture o scoppi ecc. degli pneumatici imputabili a difetti e/ o vizi dei prodotti forniti

- **RCT/O** a copertura della responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00).

L'aggiudicatario dovrà documentare le coperture assicurative richieste mediante presentazione di copia delle sopraelencate polizze, nonché dichiarazione dell'assicuratore che attesti la regolarità dei pagamenti dei premi delle stesse.

SVT rimane inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla non ottemperanza da parte del Fornitore dell'obbligo di stipula della copertura assicurativa oggetto del presente articolo e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

13. PAGAMENTO

Le forniture effettuate in ciascun mese, verranno fatturate in un unico documento con data fine periodo di competenza.

Sulle fatture dovranno apparire oltre al numero d'ordine, gli estremi dei documenti di trasporto e di consegna relativi al carico e il Codice CIG.

I pagamenti delle fatture saranno effettuati a mezzo bonifico bancario a 90 (novanta) gg. data ricevimento fattura fine mese, con bonifico bancario, salva la verifica ed accettazione di quanto eseguito e previo accertamento della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016

Sull'importo netto progressivo delle prestazioni è comunque applicata la ritenuta dello 0,50 per cento (art.30, comma 5, del D.Lgs. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo la verifica di conformità / collaudo, previo rilascio del D.U.R.C..

Il pagamento sarà effettuato esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale su c/corrente dedicato ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari. Rimane in carico all'appaltatore l'obbligo di comunicare alla stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

14. TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'appaltatore si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel forntespizio.

15. SUBAPPALTO

È vietata alla Ditta appaltatrice la cessione, anche parziale, del contratto, a pena di nullità.

Il subappalto è ammesso secondo le disposizioni dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, previa autorizzazione della Stazione Appaltante e a condizione che all'atto dell'offerta il Fornitore abbia indicato la parte di fornitura che intende eventualmente subappaltare. In ogni caso il subappalto non può superare il 30% dell'importo complessivo del contratto.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

16. NORME REGOLATRICI DEL CONTRATTO

Il Fornitore è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre che di quelle stabilite dal presente capitolato, norme tra cui si ricordano in particolare:

- il D.Lgs. n° 50 del 18/04/2016;
- D.P.R. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n° 163 del 12/04/2006" per le parti non abrogate;
- Il Regolamento per l'acquisizione di lavori, forniture e servizi di importo inferiori alle soglie comunitarie di SVT;
- tutte le leggi relative alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie;
- tutte le leggi relative alla sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.).

17. TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30.06.2003, n. 196, si informa che i dati forniti verranno trattati per l'adempimento degli obblighi previsti dalle leggi, da regolamenti e dalla normativa comunitaria, ovvero disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge o da organi di vigilanza e controllo, in modalità cartacea ed informatica. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con la Stazione Appaltante. Il titolare del trattamento dei dati è SVT srl.

In ogni momento potrete esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003.

18. SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico dell'appaltatore. Il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016.

19. FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie comunque attinenti alla interpretazione e all'esecuzione del contratto è escluso l'arbitrato e sarà fatto esclusivo ricorso al Foro di Vicenza.

Vicenza, 30 giugno 2016

SVT srl



Il presente "CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione della ditta appaltatrice