



RELAZIONE DEL R.P.C.T. GENNAIO 2018

Il Responsabile della Trasparenza e della Prevenzione della Corruzione, rileva innanzitutto che nel corso dell'anno 2017 si è concluso un percorso che ha avuto avvio nel 2016 con il conferimento ai sensi dell'art. 2464 del codice civile dei rami di azienda relativi all'attività di TPL condotti rispettivamente da FTV Spa ed AIM Mobilità S.r.l. nella Società Vicentina Trasporti S.r.l e si è completato nel 2017 con il trasferimento delle partecipazioni al Comune e alla Provincia di Vicenza di S.V.T. ed alla nuova qualifica "in house" del servizio TPL ad SVT.

Il 29/09/2017 è stato infatti stipulato un "contratto di servizio per il trasporto pubblico locale per il bacino di Vicenza" tra "Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza" e "S.V.T. S.r.l." (protocollo Provincia Vicenza n° 67152 del 29/09/2017) che concede a S.V.T. S.r.l., per il periodo 30/09/2017 - 31/12/2026 l'esercizio in esclusiva della rete dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano della Provincia di Vicenza e della rete dei servizi di trasporto pubblico locale urbano nei comuni di Vicenza, Valdagno, Bassano del Grappa e Recoaro Terme già comunque in precedenza gestiti dalla stessa S.V.T. S.r.l..

Il percorso intrapreso nel corso dell'anno 2017 che ha portato all'affidamento in house del servizio TPL ha comportato un'importante riorganizzazione della società, che all'inizio del 2017 aveva come soci AIM Mobilità srl ed FTV Spa in Liquidazione e al termine dell'anno il Comune di Vicenza e la Provincia di Vicenza, della quale si riassumono le tappe principali:

- Con delibere n. 1/2017 del 26/05/2017 e 2/2017 del 31/07/2017 l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino Provinciale di Vicenza ha previsto l'affidamento in house dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri con autobus a favore di SVT srl per il periodo 30/09/2017-31/12/2026, approvando la relazione redatta ai sensi dell'art. 34, comma 20, del D.L 179/2012 convertito con modifiche nella L. 221/2012 e allegata alla suddetta delibera n. 2/2017 dell'Ente di Governo, a condizione dell'approvazione degli atti inerenti al controllo analogo sull'affidatario da parte degli enti che lo esercitano e da parte di SVT ove necessario, nonché dell'asseverazione del piano economico finanziario.
- Con delibera del Consiglio Comunale del Comune di Vicenza n. 36 del 21.09.2017, è stata deliberata la razionalizzazione e riorganizzazione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale adottando il regime

dell'In House Providing e prevedendo il passaggio delle proprietà delle azioni da AIM mobilità srl al Comune di Vicenza al fine di consentire l'affidamento diretto del contratto di trasporto pubblico locale alla società SVT.

- In attuazione degli indirizzi Comunali ricevuti in data 26.09.2017 con atto Rep. n. 9846 e Racc. n. 4725 del Notaio dott.ssa Patrizia Cardarelli del Collegio Notarile dei Distretti Riuniti di Vicenza e Bassano del Grappa, AIM Mobilità Srl ha ceduto ad AIM la propria quota di partecipazione in SVT Srl pari al 34,66 % e in pari data con atto rep. n. 77042 e racc. n. 20190 del notaio dott. Giuseppe Muraro del Collegio Notarile dei Distretti Riuniti di Vicenza e Bassano del Grappa, AIM Vicenza Spa ha, a sua volta, ceduto al Comune di Vicenza la predetta quota di partecipazione in SVT.

- Con delibera del Consiglio Provinciale di Vicenza n. 29 del 25/09/2017 si approvavano le modifiche statutarie di SVT come da bozza di statuo già approvata dal Consiglio di Amministrazione di SVT in data 31 luglio 2017, finalizzate a consentire l'introduzione sostanziale del cosiddetto controllo analogo ad opera dei soci e l'adeguamento a quanto previsto dal D.Lgs 19 agosto 2016, n. 175, come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16/06/2017 n. 100, che impone alle società a controllo pubblico di aggiornare i propri statuti alle nuove disposizioni precisate dal decreto stesso.

- Le modifiche statutarie venivano approvate dall'assemblea straordinaria di SVT in data 27/09/2017.

- Con le delibere del consiglio provinciale n. 29 del 25/09/2017 e del consiglio comunale di Vicenza n. 36 del 21 settembre 2017 ed in seguito all'approvazione del nuovo statuto di SVT ed al trasferimento al Comune di Vicenza della partecipazione di AIM, è stata formalizzata la situazione di SVT come soggetto a controllo analogo ed è pertanto diventata efficace a tutti gli effetti la delibera n. 2/2017 con cui l'Ente di Governo ha disposto l'affidamento in house del servizio TPL ad SVT

- In data 29 dicembre 2017 l'Assemblea ordinaria di FTV Spa in liquidazione, altro socio di SVT, ha approvato il bilancio finale di liquidazione e conseguentemente trasferito la partecipazione in SVT al socio provincia di Vicenza.

Per quanto sopra, oggi SVT Srl risulta interamente partecipata dal Comune di Vicenza per il 34,66 % e dalla Provincia di Vicenza per il 63,34 % che esercitano sulla stessa il c.d. "controllo analogo".

Si rileva che una sostanziale misura organizzativa è in fase di consolidamento e consiste nella adozione dei modelli organizzativi ex D.Lgs. 231/2001, come indicato nella Determinazione ANAC n° 8/2015 e ora anche nella delibera 1134 dell'8 novembre 2017.

Altra importante misura è stata l'estensione del Sistema di Sistema di Gestione Integrato per la Qualità, l'Ambiente e la Sicurezza anche alla sede secondaria di Viale Fusinieri.

Attualmente SVT è pertanto in possesso per tutte le attività svolte e per tutte le sedi operative delle seguenti certificazioni:

- Qualità: UNI EN ISO 9001:2008 con scadenza 17 ottobre 2020 per le attività di progettazione ed erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale, noleggio con conducente, manutenzione e lavaggio autobus e verniciatura, gestione impianto distribuzione GPL, Gestione commerciale dei servizi
- Ambiente: UNI EN ISO 14001:2004 con scadenza 12 luglio 2019 per le attività di progettazione ed erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale, noleggio con conducente, manutenzione e lavaggio autobus, gestione attività di biglietteria e di bigliettazione per le unità operative di Vicenza Viale Milano, Vicenzae Viale Fusinieri, Valdagno Viale Trento, Schio Via Vicenza, Romano d'Ezzelino Via Europa, Noventa Vicentina via dell'Industria
- Sicurezza: BS OHSAS 18001:2007 con scadenza gennaio 2021 per le attività di progettazione ed erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale, noleggio con conducente, manutenzione e lavaggio autobus, gestione attività di biglietteria e di bigliettazione per le unità operative di Vicenza Viale Milano, Vicenzae Viale Fusinieri, Valdagno Viale Trento, Schio Via Vicenza, Romano d'Ezzelino Via Europa, Noventa Vicentina via dell'Industria

In tale iniziativa ricadono le proposizioni e gli obiettivi dell'Organo di Indirizzo Politico, al fine di applicare modelli ed adeguate misure organizzative e gestionali con anche l'intenzione di perseguire scopi legati alla prevenzione della corruzione e, non di meno, di trasparenza.

Secondo quanto riportato nel D.Lgs. 97 del 23.06.2016, poi, il Responsabile della Prevenzione della Corruzione è anche Responsabile della Trasparenza.

Si rileva che nel 2017 non si sono verificati fenomeni che abbiano dato corso alle procedure previste nel "Modello 231", né altre circostanze di rilievo ai fini dell'applicazione del Piano Anticorruzione.

Si ritiene comunque di rilevare che l'autoanalisi dei processi e del rischio corruttivo sono rimasti invariati.



Come già espresso, si ribadisce che si prevede di consolidare il flusso informativo interno tramite i già richiamati modelli ex 231/2001.

Si sottolinea che è stata altresì mantenuta l'attività di monitoraggio e controllo operata ad oggi con controlli sugli affidamenti (controlli a campione).

Vicenza, 31 gennaio 2018

Il Responsabile della prevenzione della corruzione e
trasparenza

Ing. Umberto Rovini

