

INVESTIMENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE - POR FESR 2014-2020

[Home](#) > [INVESTIMENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE - POR FESR 2014-2020](#)

INVESTIMENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE DELLA CITTA' DI VICENZA



POR FESR 2014-2020 Asse 6 Azione 4.6.2
Interventi di mobilità sostenibile nell'Area Urbana di VICENZA: rinnovo materiale rotabile

Descrizione sintetica del progetto:

Nell'ambito del Programma Operativo Regionale saranno acquistati n. 21 autobus da 12 mt. nuovi aventi classe di emissione Euro 6. Gli autobus acquistati sono tecnologicamente avanzati, alimentati a metano, con climatizzazione integrale dell'abitacolo passeggeri e autista, equipaggiati

per agevolare il trasporto di persone con ridotta capacità motoria e/o in carrozzina, e con pianale ribassato così da risultare confortevoli e facilmente accessibili anche alle fasce più deboli e disagiate di utilizzatori, e perseguendo il principio di non discriminazione.

Il progetto si sviluppa con una logica dell'intervento integrata, per l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico nella città e con i comuni dell'Area Urbana, finalizzata a contribuire alla riduzione della congestione veicolare e della pollution atmosferica, ed evitare il continuo superamento del livello minimo consentito nell'aria per gli inquinanti più pericolosi.

L'azione persegue anche l'obiettivo di incrementare, in generale, l'utenza nel settore del Trasporto Pubblico Locale rendendo più attrattivo, efficace ed efficiente il servizio offerto utilizzando autobus moderni e confortevoli, superamento dell'attuale modello di mobilità urbana sostanzialmente imperniato sul trasporto privato.

Il programma di rinnovo del parco mezzi è in linea e si integra con gli strumenti di pianificazione e di attuazione dello sviluppo urbano basato su politiche di sostenibilità ambientale dell'AREA URBANA, supportato da altri progetti europei (Mappatura acustica e Piano di risanamento dell'inquinamento acustico: Approvato, PAES, Piano

d'Azione dell'Agglomerato Vicenza, Sviluppo di un Piano d'Azione per una vasta Area Funzionale Urbana con ridotte emissioni di carbonio, PUMS e progetto SOLEZ, Piano del Traffico d'area per la sicurezza stradale e la qualità urbana del Comune di Creazzo, Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie).

L'intervento beneficia dei finanziamenti stanziati dal POR - Obiettivo Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane, parte FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 Asse 6 - Azione 4.6.2 - per un importo pari ad Euro 2.506.667,67



**POR FESR 2014-2020 Asse 6 Azione 4.6.3
Interventi di mobilità sostenibile nell'Area
Urbana di VICENZA: Sistemi di trasporto
intelligente**

Descrizione sintetica del progetto:

Il progetto, che sviluppa le indicazioni del Programma Operativo Regionale, prevede di acquisire le tecnologie informatiche e della comunicazione da applicare a bordo dei mezzi (sistema di monitoraggio e localizzazione AVM-AVL, dispositivi di controllo corsie riservate, sistemi

di bigliettazione SBE, apparecchiature di videosorveglianza), ed integrarle con le dotazioni di terra.

Attraverso la diffusione dei sistemi intelligenti nel trasporto, sarà facilitata l'interoperabilità e potenziata la multi-modalità di utilizzo tra i mezzi di trasporto (SBE) e l'accesso alle informazioni del servizio (AVM) consentiranno una fruibilità facilitata del servizio da parte dell'utenza, con garanzia di una maggiore sicurezza per la clientela a bordo (Videosorveglianza).

Mediante l'adozione di tecnologie che contribuiscono alla regolazione del traffico per agevolare il servizio di trasporto pubblico (dispositivi di controllo delle corsie riservate), si prospetta il miglioramento dei tempi di percorrenza. Si intende in questo modo perseguire l'obiettivo della fidelizzazione di quelle fasce di clientela che attualmente utilizzano il trasporto saltuariamente per i propri spostamenti, e, più in generale, migliorare la qualità del servizio offerto ed incentivando l'uso del mezzo pubblico a scapito di quello privato, con un impatto finale positivo riguardo alla riduzione dell'inquinamento.

E' atteso anche un effetto positivo indotto dall'accessibilità facilitata e dalla fruibilità delle informazioni messe a disposizione e relative ai viaggi/servizi a disposizione della

clientela, prima e durante la fruizione del servizio, così da intercettare una nuova parte di utenza attualmente legata all'uso prevalente dell'auto privata per i propri spostamenti. Infatti un sistema di trasporto pubblico più accessibile attira fasce di utenza che normalmente preferiscono utilizzare il mezzo privato automobilistico, e che dunque è più esigente rispetto a coloro che non hanno alternative di viaggio (studenti, anziani).

L'intervento beneficia dei finanziamenti stanziati dal POR - Obiettivo Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane, parte FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 Asse 6 - Azione 4.6.3 - per un importo pari ad Euro 1.221.206,00