

GARA EUROPEA - PROCEDURA APERTA
COPERTURA ASSICURATIVA DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE DERIVANTE DALLA
CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE E CORPI VEICOLI TERRESTRI
C.I.G. 7874008CF2

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: **ore 12.00 del 23 maggio 2019**

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE

DOMANDA N. 1)

Si chiede:

- Statistica sinistri anche delle annualità assicurative precedenti al 30/06/2016
- Premi in corso (divisi per RCA e CVT)
- Indicazione per annualità assicurativa dell'impatto delle temporanee esclusioni sull'RCA (indicazione dei rischi anno per annualità assicurativa)

RISPOSTA 1)

La documentazione relativa alla precedente gara d'appalto aggiudicata nel 2016, ivi comprese le statistiche sinistri, è pubblicata nel sito di SVT alla sezione Amministrazione-trasparente/bandi-gara-contratti/gare-aggiudicate-scadute-annullate/16d15-servizio-copertura-assicurativa-rc

Per quanto riguarda l'impatto delle temporanee esclusioni si invita a leggere le informazioni fornite all'art 25, lett. a) e b) del disciplinare di gara.

DOMANDA N. 2)

Considerata la possibilità di assicurare le garanzie CVT e non RCA viene richiesta l'emissione di 2 polizze distinte?

RISPOSTA 2)

NO. La gara è in lotto unico e viene richiesta l'emissione di un unico contratto assicurativo

DOMANDA N. 3)

Sez III art 1. Estensione per circolazioni in aree aeroportuali. E' possibile accettare la seguente appendice?

Copertura per circolazione all'interno dell'area aeroportuale (**escluse piste di atterraggio, decollo e rullaggio**).

Tale deroga s'intende operante fino alla scadenza annuale del XX/XX/XXXX

Inoltre l'estensione della copertura di cui sopra è valida purché:

- I veicoli che entrano nelle aree riservate (**escluse piste di atterraggio, decollo e rullaggio**) non siano di base all'aeroporto;
- I veicoli rispettino le norme e regolamenti stabiliti dall'autorità aeroportuale competente in merito alla circolazione di veicoli terzi.

Sono comunque esclusi dalla copertura assicurativa e dall'estensione di cui sopra:

- I sinistri che coinvolgano gli aeromobili all'interno dell'aeroporto ed i relativi danni agli stessi, così come le interruzioni di attività/danni indiretti dovuti ai sinistri relativi agli aeromobili;
- le coperture relative a veicoli che lavorano stabilmente presso o per l'Aeroporto.

In caso di non accettazione dell'appendice ci deve essere fornito (numero veicoli e tipologia di veicoli che entrano in aeroporto, tipologia di attività svolta in aeroporto, incitazione se vengono a contatto con aeromobili, sinistri avvenuti in ambito airside, aeroporti coinvolti)

RISPOSTA 3)

Il disciplinare di gara prevede che non sono ammesse offerte parziali o in variante. Si precisa però che i mezzi da assicurare non entrano in aeroporto.

DOMANDA N. 4)

Per le garanzie CVT è presente un minimo% oltre alla franchigia?

RISPOSTA 4)

NO

DOMANDA N. 5)

Per le autovetture è richiesta solo copertura Incendio?

RISPOSTA 5)

SI, solo laddove richiesta

DOMANDA N. 6)

Sez. 3 - Art 13: si fa riferimento al recupero delle franchigie RCA con cadenza trimestrale, mentre l'Art 17 della Sez. 3/A fa riferimento alle medesime con cadenza semestrale. Quali devono essere considerate valide?

RISPOSTA 6)

Va considerata valida la cadenza TRIMESTRALE. All'art. 17 della sez. 3A la parola semestrale deve intendersi sostituita con la parola trimestrale

DOMANDA N. 7)

Sez. 4 – Art 12: si fa riferimento alla riparazione dei cristalli tramite officina propria ma senza emissione di fattura. Si precisa che per la prestazione rimborsuale, la fattura è necessaria.

RISPOSTA 7)

SVT è in grado di fornire la fattura di acquisto dei pezzi di ricambio, ma non emette autofattura per le prestazioni di manodopera svolte con la propria officina interna

DOMANDA N. 8)

Elenco veicoli: si chiede conferma che l'offerta di partecipazione alla gara deve comprendere anche i 47 veicoli (autobus) oggetto di probabile rottamazione futura (nel modello di offerta da valorizzare con i premi unitari il numero dei veicoli (autobus) richiesti è 394, ovvero esclusi i bus oggetto di futura rottamazione. La richiesta di conferma riguarda appunto questo: nel modello di offerta mancano questi ultimi.)

RISPOSTA 8)

L'offerta NON deve comprendere anche i 47 veicoli (autobus) oggetto di rottamazione futura.

L'offerta va compilata sulla base del Modulo Offerta predisposto da SVT che prevede n° 394 autobus

DOMANDA N. 9)

Elenco veicoli: si chiede specifica relativa ai dispositivi tecnologici installati attualmente: se è possibile si vorrebbe conoscere il tipo di dispositivo, il Provider che fornisce il soft-ware, le informazioni di cui l'Impresa può disporre e con quale metodologia si può avere ad esse accesso

RISPOSTA 9)

Le tecnologie di bordo installate sugli autobus sono riferite ai sistemi: contapasseggeri, videosorveglianza, computer di bordo/AVM, indicatori di percorso, sistemi di videocontrollo porte, lampade di comando semaforico.

Su richiesta dell'Aggiudicatario potranno essere fornite le informazioni di dettaglio relative alle specifiche tecniche dei sistemi sopra descritti.

DOMANDA N. 10)

Scheda di offerta: nel foglio di offerta relativo alle autovetture è indicato in colonna L il tasso pro-mille senza indicazione se deve essere relativo alla sola garanzia Incendio (vedere premio in colonna M), visto che nel capitolato si fa richiesta anche degli eventi speciali. Il tasso di colonna L deve intendersi comprensivo anche degli eventi speciali? Quindi il premio di colonna M deve comprendere entrambi?

RISPOSTA 10)

Il premio di colonna M deve comprendere solo la garanzia incendio.

Per le autovetture è richiesta la sola copertura incendio, oltre alla RCA

DOMANDA N.11)

Sinistri: è stato fornito l'elenco delle franchigie oggetto di recupero ma non c'è alcun riferimento al costo gestionale dei sinistri per il medesimo periodo. Vorremmo avere la situazione dei sinistri liquidati e ancora a riserva.

RISPOSTA 11)

La situazione richiesta è riportata nella statistica sinistri fornitaci dalla compagnia uscente e pubblicata tra i documenti di gara.

Vicenza, 17/05/2019

Il Direttore Generale
Responsabile del Procedimento
Ing. Umberto Ravini

